

Массивные эластичные шины «суперэластик» и большой дорожный просвет для работы как в помещениях, так и на открытых площадках

Хорошая обзорность, даже с грузом, благодаря боковой посадке оператора

Точное дозированное управление благодаря комбинированному рычагу управления SOLO-PILOT

Все электродвигатели — тяговый, рулевого управления и гидронасоса подъемника — трехфазные двигатели переменного тока

Система Jungheinrich Curve Control для оптимальной безопасности движения

Закрытая кабина оператора для удобной работы на открытой площадке (опция)



ETV C16/ETV C20

Электрический штабелер с выдвижной рамой – ричтрак (1600, 2000 кг)

Шины «суперэластик», большой дорожный просвет, компактная конструкция, высокая производительность, эргономичная кабина оператора. Таковы убедительные сильные стороны штабелера с выдвижной рамой Jungheinrich ETV C16/ETV C20.

Среди его преимуществ:

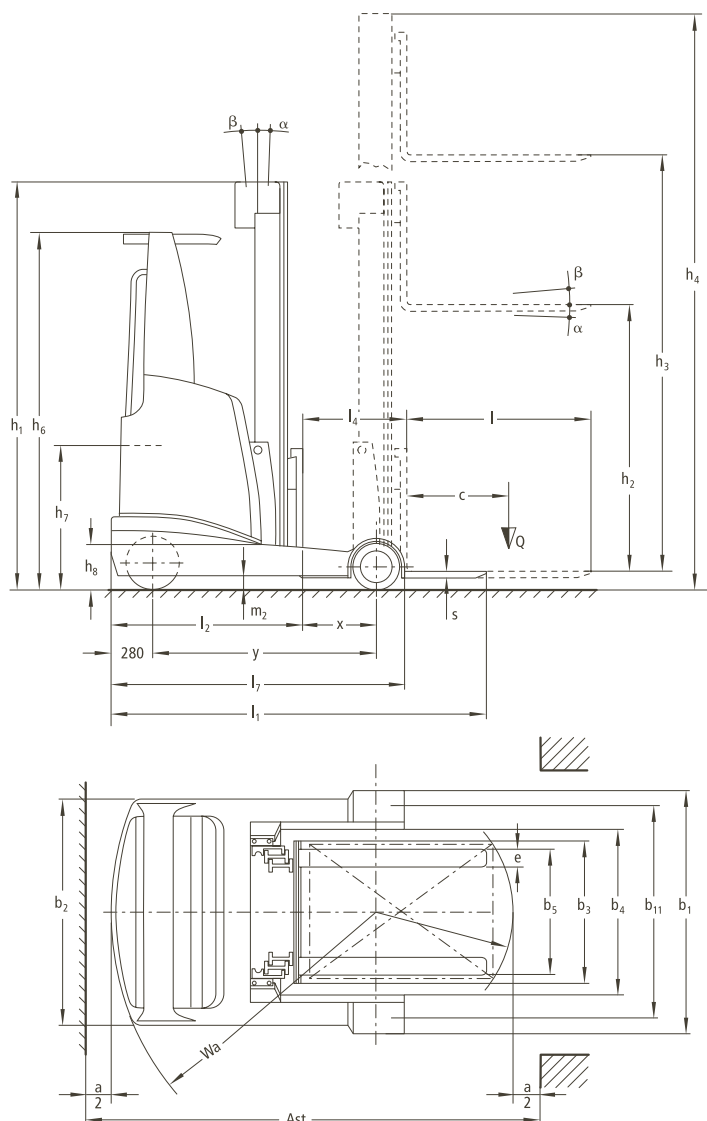
- Универсальность применения, напр. для комбинированной работы в помещениях и на открытых площадках с покрытием различного качества, на гладком бетонном полу склада или на покрытом выбоинами асфальте при загрузке и разгрузке грузовых автомобилей.

- Рациональное использование площади склада за счет работы при минимальной ширине межстеллажных проходов, от 2829 мм (по нормативам VDI, при продольном захвате европоддона).
- Высокая производительность при одновременном снижении затрат на обслуживание благодаря последовательному применению электродвигателей переменного тока.
- Простое, «интуитивное» управление за счет эргономически продуманного расположения индикаторов и органов управления. Продуманная конструкция и расположение индикаторов в сочетании с прекрасным обзором дают возможность работать удобно и безопасно.

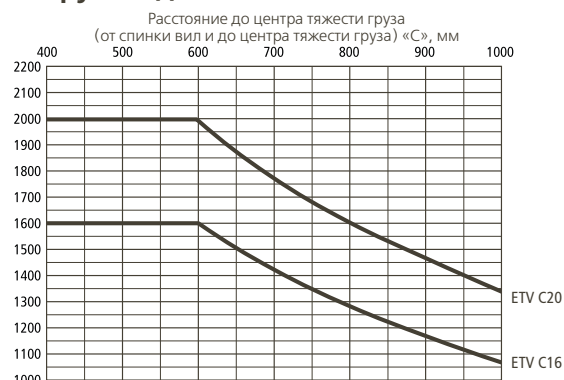
Благодаря этому ричтраки Jungheinrich серии ETV C16/ETV C20 позволяют обслуживать стеллажи эффективно и с наименьшими затратами, в том числе и на большой высоте и при минимуме места. При работе с обычными или «гравитационными» стеллажами, в одну или несколько смен, с комфортабельной закрытой кабиной при необходимости частых выездов на открытые площадки (опция) — ричтрак ETV C16/ETV C20 предлагает оптимальное решение для любой задачи.

 **JUNGHEINRICH**

ETV C16/ETV C20



Грузоподъемность



Стандартные мачты для ETV C16/ETV C20					
Описание	Высота мачты минимальная h_1 (мм)	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (мм)	Высота мачты максимальная h_4 (мм)	Наклон мачты вперед/назад (α°/β°)
Двухсекционная мачта ZT (ETV C16)	1950	2900	80	3544	2/5
	2050	3100	80	3744	2/5
	2200	3400	80	4044	2/5
	2300	3600	80	4244	2/5
	2400	3800	80	4444	2/5
	2500	4000	80	4644	2/5
	2700	4400	80	5044	2/5
Трехсекционная мачта DZ (ETV C16)	1950	4250	1306	4894	2/5
	2050	4550	1406	5194	2/5
	2200	5000	1556	5644	2/5
	2300	5300	1656	5944	2/4
	2400	5600	1756	6244	2/4
	2500	5900	1856	6544	2/4
	2600	6200	1956	6844	2/4
	2700	6500	2056	7144	2/4
	2800	6800	2156	7444	2/4
	2900	7100	2256	7744	2/4
Трехсекционная мачта DZ (ETV C20)	2200	4700	1470	5446	2/5
	2300	5000	1570	5746	2/5
	2400	5300	1670	6046	2/4
	2500	5600	1770	6346	2/4
	2600	5900	1870	6646	2/4
	2700	6200	1970	6946	2/4
	2900	6800	2170	7546	2/4
	3100	7400	2370	8146	2/4

Технические характеристики по VDI 2198

Редакция: 09/2008

Номер	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Обозначение модели	ETV C16 DZ	ETV C20 DZ	1.2
	1.2	G = вилы; E = встроенное устройство бокового смещения вил	GE	GE	1.2
	1.3	Привод	Электрический	Электрический	1.3
	1.4	Управление	С сиденьем	С сиденьем	1.4
	1.5	Грузоподъемность номинальная Q (т)	1,6	2	1.5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза (от спинки вил до центра тяжести груза) c (мм)	600	600	1.6
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил) x (мм)	400 ¹⁾	421 ¹⁾	1.8
	1.8	С выдвинутой рамой x ₁ (мм)	290	290	1.8
Масса	1.9	База y (мм)	1460	1520	1.9
	2.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5) кг	3640	4010	2.1
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн. кг	2230/1410	2410/1600	2.3
	2.4	Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн. кг	670/4570	510/5500	2.4
	2.5	Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн. кг	1965/3275	2146/3864	2.5
Колеса, ходовая часть	3.1	Шины	Суперэластик	Суперэластик	3.1
	3.2	Размер шин, передние	180/60-10	200/50-10	3.2
	3.3	Размер шин, задние	180/60-10	180/60-10	3.3
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)	1x/2	1x/2	3.5
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)	1210	1240	3.7
Габаритные размеры	4.1	Наклон рамы/каретки вперед/назад α/β (°)	2/4 ²⁾	2/4 ²⁾	4.1
	4.2	Высота рамы минимальная h ₁ (мм)	2300	2400	4.2
	4.3	Свободный ход h ₂ (мм)	1656	1670	4.3
	4.4	Высота подъема h ₃ (мм)	5300	5300	4.4
	4.5	Высота рамы максимальная h ₄ (мм)	5944	6046	4.5
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₆ (мм)	2250	2250	4.7
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора h ₇ (мм)	1060	1060	4.8
	4.10	Высота опорных консолей h ₈ (мм)	464	464	4.10
	4.19	Длина общая l ₁ (мм)	2484 ¹⁾	2524 ¹⁾	4.19
	4.20	Длина без вил l ₂ (мм)	1334 ¹⁾	1374 ¹⁾	4.20
	4.21	Общая ширина b ₁ /b ₂ (мм)	1370/1270	1400/1270	4.21
	4.22	Размеры вил s/e/l (мм)	40/120/1150	50/140/1150	4.22
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B	2/B	2/B	4.23
	4.24	Ширина каретки b ₃ (мм)	800	800	4.24
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вил b ₅ (мм)	356/692	356/712	4.25
	4.26	Ширина между опорными консолями b ₄ (мм)	940	940	4.26
	4.28	Выдвижение рамы l ₄ (мм)	690 ¹⁾	711 ¹⁾	4.28
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой m ₁ (мм)	90	90	4.31
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями m ₂ (мм)	80 ³⁾	80 ³⁾	4.32
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000x1200, поперек Ast (мм)	2784 ¹⁾	2829 ¹⁾	4.33
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800x1200, вдоль Ast (мм)	2829 ¹⁾	2871 ¹⁾	4.34
Мощность/производительность	4.35	Диагональ D (мм)	2205	2255	4.35
	4.35	Радиус разворота Wa (мм)	1735	1795	4.35
	4.37	Длина с опорными консолями l ₇ (мм)	1986	2046	4.37
	5.1	Скорость хода с грузом/без груза км/час	11,8/12,2 ⁴⁾	11,8/12,2 ⁴⁾	5.1
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза м/сек	0,40/0,70	0,32/0,60	5.2
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза м/сек	0,5	0,5	5.3
	5.4	Скорость сдвига с грузом/без груза м/сек	0,2 ²⁾	0,15 ²⁾	5.4
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза %	7/10	6/10	5.7
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза %	10/15	10/15	5.8
	5.9	Время ускорения с грузом/без груза сек	5,2/4,8	5,4/4,6	5.9
Электро-двигатель	5.10	Рабочая тормозная система	электрическая	электрическая	5.10
	6.1	Ходовой двигатель, мощность S ₂ 60 мин. кВт	6,9	6,9	6.1
	6.2	Двигатель подъема, мощность S ₃ 15 % кВт	10	10	6.2
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	43531 C	43531 C	6.3
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K ₅ В/А-час	48/560	48/560	6.4
Прочие	6.5	Масса батареи кг	750	750	6.5
	8.1	Управление тяговым электродвигателем	MOSFET-привод переменного тока	MOSFET-привод переменного тока	8.1
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов бар	150	150	8.2
	8.3	Расход масла, для навесных агрегатов л/мин	20	20	8.3
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053 дБ(A)	70	70	8.4
1) значение может отличаться в зависимости от установленной батареи 2) зависит от установленной мачты 3) с номинальной нагрузкой в средней точке между осями 4) в направлении вил 11,0/11,0 км/ч					

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению Технические характеристики исполнений с другими шинами, подъемными рамами, дополнительными агрегатами и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Воспользуйтесь преимуществами

Прочная и надежная мачта

Мачты штабелеров Jungheinrich обеспечивают максимальную безопасность и возможность работы с полной нагрузкой вплоть до наибольших высот подъема.

- Отличный обзор грузовой площадки с рабочего места оператора.
- Встроенное устройство бокового смещения вил.
- Малая габаритная высота в сочетании с большой высотой подъема.
- Точная регулировка наклона мачты.
- Исключительно долгий срок службы, обеспеченный применением высококачественных материалов.
- Высокая остаточная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема.
- Высота подъема до 7400 мм.
- Встроенная проводка шлангов также и для дополнительных гидравлических устройств (барабан для шлангов не требуется).



Удобное рабочее место

Эргономичное рабочее место

Место оператора обеспечивает прекрасные условия для длительной работы с высокой производительностью.

- Хорошо видимая с места оператора ступень.
- Регулируемое по горизонтали и по вертикали рулевое колесо.
- Комфортабельное сиденье с возможностью индивидуальной регулировки (положения сидения/угла наклона спинки сидения/в соответствии с весом оператора).
- Боковая посадка оператора обеспечивает прекрасную обзорность, в том числе и при перевозке высоких грузов.
- Многочисленные карманы и места для хранения рабочих принадлежностей (канцелярских и т.д.)

- Все основные элементы управления сгруппированы в одном месте и находятся буквально «под рукой».
- Просторная кабина.
- Электрическое рулевое управление с поворотом на 180° с оптимизированным расположением рулевого колеса.
- Автоматический возврат каретки в среднее положение (после бокового смещения) одним нажатием кнопки (опция).



SOLO-PILOT

Простота в управлении благодаря системе SOLO-PILOT

Один рычаг отвечает за работу всех функций гидравлической системы, а также выбор направления движения и звуковой сигнал.

- Все элементы управления всегда находятся в поле зрения и каждый из них выполняет только одну функцию.
- Дополнительные навесные устройства — например, устройство для позиционирования вил (опция) — также легко и удобно управляются с помощью SOLO-PILOT.
- Чувствительные элементы управления обеспечивают максимальную точность работы.
- Регулируемый подлокотник позволяет выбрать наиболее удобное положение руки.

Легко читаемый дисплей

Важнейшие параметры работы отображаются на высококачественном экране.

- Индикация направления движения и угла поворота колес.
- Уровень заряда аккумуляторов с указанием оставшегося времени работы.
- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для любой конкретной ситуации.
- Счетчик моточасов и часы.

- Высота подъема (опция).
- Вес груза (опция).

Повышенная эффективность благодаря использованию электродвигателей переменного тока

Мощные электродвигатели переменного тока, примененные в ходовой части, подъемнике и рулевом управлении, имеют ряд преимуществ по сравнению с обычными электродвигателями постоянного тока:

- Более высокое ускорение.
- Быстрое реверсирование, без «секунд на размышление».
- Высокая степень готовности благодаря отсутствию угольных щеток (не требуют обслуживания).
- Рекуперация энергии при снижении скорости движения увеличивает продолжительность работы до следующей зарядки аккумуляторов.
- Двухлетняя гарантия на двигатели движения и подъема.

Закрытые кабины оператора (опция)

- Закрытые кабины поставляются в одном из трех исполнений (Economy/Komfort 1/Komfort 2) и обеспечивают оптимальную защиту рабочего места при частой работе на открытых площадках.
- В исполнении Economy рабочее место оснащается крышей и ветровым стеклом.
- Исполнение Komfort 1 предлагает крышу, лобовое и боковые стекла и удобно при частых осадках.
- В исполнении Komfort 2 крыша, ветровое и боковые стекла и дверь обеспечивают полную защиту рабочего места.



Закрытая кабина в исполнении Komfort 2

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Сколковское шоссе, д. 31, стр. 9

РФ-121353, Москва

Телефон +7 495 780 97 77

+7 495 780 52 95/97

Телефакс +7 495 780 61 53

info@jungheinrich.ru

www.jungheinrich.ru

Jungheinrich AG
Сертификация системы управления
качеством и мероприятиями по защите
окружающей среды ISO 9001, ISO 14001.



Транспортные устройства производства фирмы
Jungheinrich отвечают требованиям Европейских
и Российских стандартов по безопасности.



JUNGHEINRICH
ЭТО ВЫГОДНО