

Во всех приводах —
ходовом, подъемного
механизма и рулевого
управления — используются
электродвигатели
переменного тока

Экономия пространства
благодаря оптимальной
конструкции штабелера

Рулевое управление с
электроприводом, поворот
рулевого колеса на 180°

Точное управление
гидравлическими функциями
благодаря системе soloPILOT

Высокий уровень
безопасности движения
благодаря системе
curveCONTROL



ETV 110/112

Электрический ричтрак (1000/1200 кг)

Компактность конструкции, высокая эффективность, инновационные технологии и эргономичные условия работы – таковы сильные стороны ричтраков ETV 110/112. Они подходят для выполнения любых задач: для работ с фронтальными и набивными стеллажами, для работы в очень узких пространствах или при небольших высотах проезда, в одну или несколько смен. Ричтраки серии 110/112 являются оптимальным решением для любых условий эксплуатации.

Основные преимущества:

- Экономия пространства благодаря малой ширине рабочего прохода – от 2664 мм. Благодаря узким опорным лапам моделей ETV 110/112 европоддоны можно располагать между опорными лапами, несмотря на то, что габаритная ширина штабелера составляет всего 1120 мм. Это позволяет удобно работать в местах с двусторонним движением, при блочном хранении или в набивных стеллажах.
- Обновленные приводы и системы управления обеспечивают высокую производительность при одновременном снижении потребления энергии

Усовершенствованная эргономика, технология повышения производительности и работоспособности оператора:

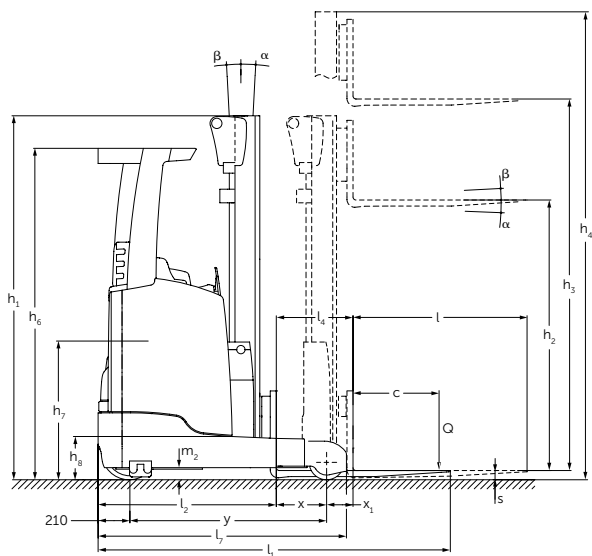
- Увеличенные размеры кабины и прекрасная обзорность для выполнения операций по штабелированию и извлечению грузов
- Педали расположены как в автомобиле
- Система Curve Control – автоматическое снижение скорости при поворотах.

Рулевое управление 180° и 360°: дает возможность оператору выбирать между минимальным радиусом поворота и быстрой сменой направления движения.

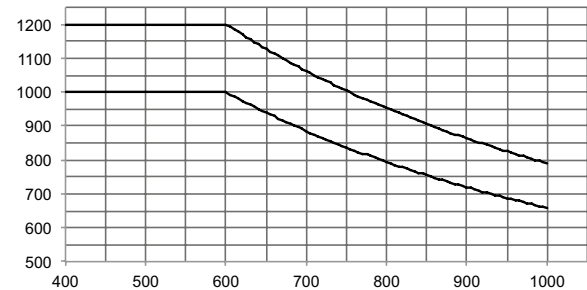
Система управления soloPILOT: для точного штабелирования даже на больших высотах.

Идеальная конфигурация для Ваших потребностей: Обширный перечень опционального оборудования с большим разнообразием вспомогательных систем и видов аккумуляторов емкостью от 310 до 620 Ач обеспечивает адаптацию к любым условиям эксплуатации.

ETV 110/112



Грузоподъемность (кг)



Расстояние до центра тяжести груза «с» в мм

Стандартные грузоподъемные мачты ETV 110/112					
	Высота подъема h_3	Высота мачты минимальная h_1	Свободный ход h_2	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4	Наклон мачты вперед/ назад α/β
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)
Трехсекционная мачта DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
	7100	2900	2258	7742	0.5/2

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель		Jungheinrich	
	1.2	Обозначение модели		ETV 110	ETV 112
	1.3	Привод		электрический	
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		поперечное расположение сиденья	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	1	1,2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600	
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	339 ²⁾	424 ²⁾
	1.8.1	Расстояние до груза, с выдвинутой мачтой	x ₁ мм	170	
	1.9	Колесная база	y мм	1300	1385
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	2560	2580
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	1587 / 973	1587 / 993
	2.4	Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн.	кг	634 / 2926	516 / 3264
	2.5	Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн.	кг	1282 / 2278	1361 / 2419
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Vulkollan ®	
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 343 x 114	
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 230 x 85	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x / 2	
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁ мм	993	
Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β °	1/3 ¹⁾	
	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	2300	
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	1658	
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	5300	
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	5942	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ мм	2190	
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇ мм	960	
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈ мм	265 ³⁾	
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	2321 ²⁾	
	4.20	Длина без вил	l ₂ мм	1174 ²⁾	
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	1120 / 1120	
	4.22	Размеры вил	s/e/l мм	40 / 80 / 1150	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B		2B	
	4.24	Ширина каретки	b ₃ мм	800	
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вил	b ₅ мм	296 / 677	
	4.26	Ширина между опорными консолями	b ₄ мм	900	
	4.28	Выдвижение рамы	l ₄ мм	509 ²⁾	594 ²⁾
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	80	
	4.32.1	Дорожный просвет в нижней точке	mm	30	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	11	
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0,48 / 0,7	0,43 / 0,7
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0,5 / 0,5	
	5.4	Скорость сдвига с грузом / без груза	м/сек	0,2 / 0,2	
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	7 / 10	
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	10 / 15	
	5.9	Ускорение, с грузом/без груза	сек	5,1 / 4,8	
Электрооборудование	5.10	Рабочая тормозная система		электрический	
	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	6,0	
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 15%	кВт	13,3	
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531 - B	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	48 / 280	
	6.5	Масса батареи	кг	556	
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	2,6	2,9
	6.7	Производительность	т/час	44	53
Разное	6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт*ч/ч	2,7	2,9
	8.1	Управление тяговым двигателем		испульс/Mosfet AC	
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов	бар	150	
	8.3	Расход масла для навесного оборудования	л/мин	20	
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(A)	68	

¹⁾ зависит от типа мачты

²⁾ значение зависит от емкости батареи

³⁾ с защитой опорных колес: + 30 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Компактный дизайн шасси



Отличный обзор благодаря панорамной крыше (опция)



soloPILOT



Эргономичная кабина

Настолько узкий, насколько только можно

Подходящая ширина шасси для любых условий применения.

- Габаритная ширина моделей ETV 110/112 составляет 1120 мм и оптимальна для набивных стеллажей или при блочном складировании.
- Европоддоны можно располагать продольно между опорными лапами, как при использовании штабелеров с большей габаритной шириной.

Эргономичная кабина

Комфортное сиденье оператора обеспечивает идеальные условия для работы с максимальной производительностью.

- Специально спроектированное кресло с опциями регулировки положения тела, в зависимости от веса оператора.
- Многочисленные карманы и места для хранения рабочих принадлежностей (канцелярских и т.д.)
- Панель управления эргономично и удобно расположена.
- Просторное рабочее место даже для операторов крупного телосложения.
- Электроусилитель руля (с режимами 180° или 360°). При движении по прямой рукоятка управления всегда находится в оптимальном эргономичном положении.
- Стандартное автомобильное расположение педалей.
- Панорамная защитная крыша над рабочим местом оператора обеспечивает отличную видимость поднятого груза (опция).

Система управления soloPILOT

- Рычаг управления всеми функциями гидравлической системы, а также выбора направления движения и подачи звукового сигнала.
- Все элементы управления находятся под рукой оператора и имеют четкое обозначение для каждой конкретной функции.
- Переключатель направления движения имеет интуитивно понятное управление.
- Чувствительное управление всеми функциями для точности работы вплоть до миллиметра.
- Дополнительное оборудование, такое как позиционеры (опционально), также легко управляется с помощью рычага soloPILOT.
- Многофункциональный джойстик multiPILOT доступен в качестве опции.

Легко читаемый цветной дисплей

Высококачественные инструменты контроля и управления для отображения наиболее важных параметров работы.

- Отображение направления движения и положения колес.
- Состояние батареи с отображением оставшегося времени до следующей зарядки.
- Три программы движения для любых Ваших потребностей.
- Отображение рабочих часов и времени суток.
- Высота подъема (опция).
- Вес груза (опция).

- EasyAccess: Бесключевая система доступа по Softkey, пин-коду или транспондерной карте (опция).

Прочная мачта

Конструкция мачты наших штабелеров обеспечивает безопасную работу и оптимальное использование складского пространства вплоть до максимальных высот. Среди преимуществ:

- превосходная обзорность над грузом
- Встроенное устройство бокового смещения вилок.
- Малая габаритная высота в сочетании с большой высотой подъема.
- Исключительно долгий срок службы, обеспеченный применением высококачественных материалов.
- Высокая остаточная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема.
- Трехсекционные мачты с высотой подъема до 7100 мм и наклоном мачты.

Вспомогательные системы (опция)

- Position Control: преселектор для простого и быстрого штабелирования без дополнительного нажатия клавиш.
- Система видеоконтроля груза с монитором на уровне глаз оператора. Для максимальной безопасности и эффективности высотного штабелирования.
- Контроль веса нажатием кнопки, чтобы не превысить остаточную грузоподъемность. При нажатии кнопки вес груза отображается на дисплее оператора (с допуском 50 кг).

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 (831) 282 20 50
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Нордсхейде и Мессинге.

ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.