

Просторная кабина
оператора, шириной 930 мм

Импульсное управление
с помощью системы
SpeedControl

Эргономичное боковое
расположение сиденья
снижает утомляемость
оператора

Многофункциональный
джойстик обеспечивает
легкость управления

Технология 3-фазного
переменного тока
обеспечивает высокую
производительность



ESC 316 /316z

Электрический штабелер с боковым сиденьем (1.600 кг)

Электрические штабелеры Jungheinrich ESC 316(z) идеально приспособлены к транспортировке, штабелированию и извлечению грузов со стеллажей. Имея ширину 930 мм, модель ESC 316 с боковым расположением сиденья обеспечивают операторам максимум комфорта.

Удобное расположение оператора поперек направления движения создает ему прекрасные условия для обзора. Это особенно важно при частом изменении направления движения. Благодаря возможности индивидуально отрегулировать площадку для ног по высоте, операторы с различной комплекцией могут подобрать удобное рабочее положение.

Дополнительные преимущества:

- Мощный инновационный трехфазный двигатель переменного тока мощностью 2,8 кВт обеспечивает максимальную скорость и ускорение.
- Высокая остаточная грузоподъемность и мощный двигатель

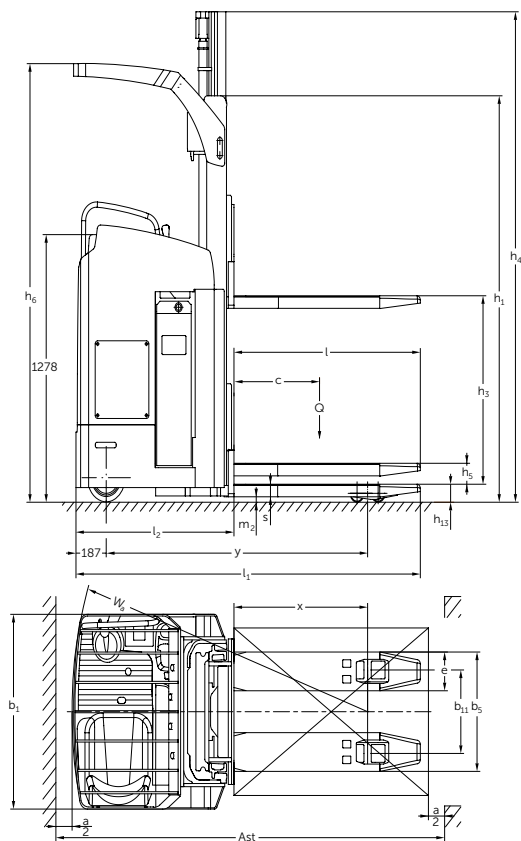
подъемного механизма.

- Прочная рама, выдерживающая самую большую нагрузку.
- Дисплей с указанием положения рулевого колеса и возможностью выбора режима движения (опция).
- Электрическое управление для легкого маневрирования с оптимальным положением руля.
- Отличный энергетический баланс способствует снижению производственных затрат.

С опущенными вилами ESC 316z легко преодолевает все неровности пола. Управление движением и всеми манипуляциями с грузом осуществляется без изменения положения рук с помощью многофункционального рычага.

Дополнительными преимуществами штабелера являются надежная рама и подъемный механизм номинальной грузоподъемностью до 1600 кг.

ESC 316 /316z



стандартные грузоподъемные мачты ESC 316 /316z					
	Высота подъема h_3	Высота мачты минимальная h_1	Свободный ход h_2	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4	Высота по огражде- нию безопасности (кабине) h_6
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)
Двухсекционная мачта ZT	2800	1995	100	3372	2093
	3100	2145	100	3672	2243
	3500	2345	100	4072	2288
	4000	2595	100	4572	2288
	4200	2695	100	4772	2288
Двухсекционная мачта ZZ	2800	1945	1373	3372	2093
	3100	2095	1523	3672	2243
	3500	2295	1723	4072	2288
	4000	2545	1973	4572	2288
	4200	2645	2073	4772	2288
Трехсекционная мачта DZ	4200	1945	1376	4770	2093
	5250	2295	1726	5820	2288
	6200	2615	2046	6790	2288

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich	
	1.2	Обозначение модели		ESC 316	ESC 316z
	1.3	Привод		электрический	
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		сидя	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	1.6	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600	
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	860	874
	1.9	Колесная база	y мм	1648	1692
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	1746	1685
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	1459 / 1228	1432 / 1857
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	1891 / 518	1190 / 495
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		PU	Vu
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 77	
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 85	
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 140 x 54	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2 - 1x / 4	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	645	
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	385	
Основные габаритные размеры	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	1995	
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	100	
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	2800	
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	3422	
	4.6	Высота вил в опущенном положении	h ₅ мм		125
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ мм	2095	
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇ мм	950	
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	90	
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	2125	2155
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	975	1005
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	930	930 / 930
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	60 / 185 / 1150	
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	570	
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m ₁ мм	30	
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	30	25
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	2310	2383
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	2360	2433
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	1863	1907
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	9.1 / 9.1	
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0.13 / 0.24	0.14 / 0.23
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0.42 / 0.42	0.42 / 0.38
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	7 / 12	
	5.10	Рабочая тормозная система		электрический	
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2,8	
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 15%	кВт	3,0	
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 465	
	6.5	Масса батареи	кг	380	
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	2.5	
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC SpeedControl	

Воспользуйтесь преимуществами



Эргономичная конструкция, способствующая высокой эффективности работы

Расположение водителя поперек направления движения создает ему прекрасные условия для обзора и исключает необходимость постоянно поворачивать голову при изменении направления движения. Наличие мест для хранения мелочей и документов позволяет организовать рабочее место, аварийный выключатель в пространстве для ног обеспечивает максимум безопасности.

- При ширине 930 мм у оператора имеется достаточное пространство для ног.
- Комфортабельное сиденье с регулировкой в зависимости от веса оператора.
- Мягкие подлокотники.
- Мягкая обивка в области расположения коленей оператора.
- Поручень для облегчения подъема на рабочее место оператора (одно временно служит кронштейном для вещевых отделений или терминала обмена данными).

Простое управление и прекрасный круговой обзор

- Управление движением и всеми манипуляциями с грузом осуществляется без изменения положения рук с помощью многофункционального рычага.
- Пропорциональная гидравлика элементов управления обеспечивает максимальную точность позиционирования груза.
- Комфортное электрическое рулевое управление.

- Расположение оператора в закрытом контуре тележки обеспечивает его защиту.
- Прекрасный круговой обзор благодаря отсутствию стоек. Хороший обзор сквозь мачту и защитный навес.

Инновационная технология трех-фазного тока

Высокая производительность при одновременном снижении производственных расходов. Вы можете воспользоваться следующими преимуществами:

- Повышенный коэффициент полезного действия с минимальным энергопотреблением.
- Мощное ускорение.
- Быстрое изменение направления движения без «задержки на размышление».
- Отсутствие угольных щеток – тяговый двигатель не требует технического обслуживания.
- Двухлетняя гарантия на тяговый электродвигатель.

Комфортное и безопасное передвижение

Надежное управление скоростью при помощи системы импульсного управления SpeedControl. Система SpeedControl обеспечивает высокую надежность и простоту управления скоростью движения в любых условиях.

- Предотвращение откатывания при работе на уклоне посредством автоматического торможения.
- Постоянная скорость движения как на подъеме, так и на спуске.

- Рекуперация электроэнергии за счет электродинамического торможения.
- Очень плавный, бесступенчатый характер движения.

Разнообразные функциональные возможности и высокая маневренность

- Для дополнительного подъема ESC 316z может поднимать опорные лапы независимо от вил. Тем самым можно без труда преодолевать неровности пола.
- Малая минимально допустимая ширина межстеллажного прохода и хорошо защищенное рабочее место оператора для оптимальной работы в узких рабочих проходах.

Мощная АКБ

- 3 PZS 465 Ач.
- Ролики для боковой замены батареи.

Прочность и удобство в обслуживании

- Легкий доступ к управлению и электронной системе.
- Боковое отверстие для доступа к моторному отсеку.
- Крепкая, прочная рама.

Дополнительное оборудование

- Различные вещевые отделения.
- Подогрев сиденья.
- Решетка для защиты груза.
- Дисплей (направление движения, положение рулевого колеса, заряд батареи, счетчик моточасов, часы, режимы движения).

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Норддерштедте и Моссбурге.

ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.