

Ширина всего 820 мм

Минимальная ширина
межстеллажного прохода
для использования в
стесненных условиях склада

Эргономичное боковое
расположение сиденья
снижает утомляемость
оператора

Технология 3-фазного
переменного тока
обеспечивает высокую
производительность



ESC 214/216/214z/216z

Электрический штабелер с боковым сиденьем (1.400/1.600 кг)

Электрические штабелеры ESC 214/216 фирмы Jungheinrich идеально приспособлены к дальней транспортировке грузов при погрузке/ разгрузке стеллажей. Ширина 820 мм и малая ширина межстеллажного прохода позволяют эффективно использовать их в стесненных условиях склада и при блочном хранении.

Удобное расположение оператора поперек направления движения открывает хороший обзор. Это особенно важно при частом изменении направления движения. Благодаря возможности индивидуально отрегулировать площадку для ног по высоте, комфортно работать могут операторы с различной комплекцией.

Дополнительные преимущества:

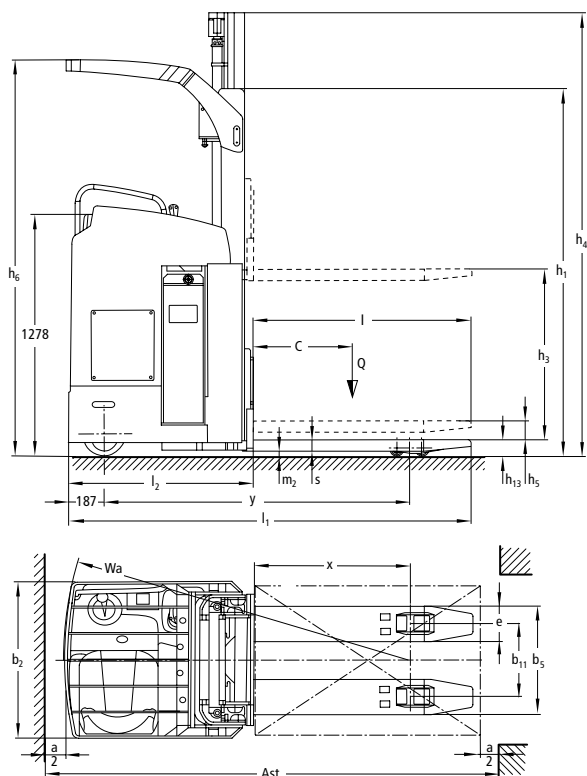
- Мощный инновационный трехфазный двигатель переменного тока мощностью 2,8 кВт обеспечивает максимальную скорость и ускорение.

- Высокая остаточная грузоподъемность и мощный двигатель подъемного механизма.
- Прочная рама, выдерживающая самую большую нагрузку.
- Дисплей с указанием положения рулевого колеса и возможностью выбора режима движения (опция).
- Электрическое управление для легкого маневрирования с минимальным числом поворотом рулевого колеса.
- Отличный энергетический баланс способствует снижению производственных затрат.

Благодаря функции дополнительного подъема ESC 214z/216z легко преодолевает все неровности пола. Управление движением и всеми манипуляциями с грузом осуществляется с помощью многофункционального рычага.

Благодаря компактной конструкции и прекрасной эргономике ESC является идеальным штабелером для складов с узкими рабочими проходами.

ESC 214/216/214z/216z



стандартные грузоподъемные мачты ESC 214/216/214z/216z									
	Высота подъема h_3 (мм)	Высота мачты минимальная h_1 (мм)		Свободный ход h_2 (мм)		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4 (мм)		Высота по ограждению безопасности (кабине) h_6 (мм)	
		ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z
Двухсекционная мачта ZT	2800	-	1995	-	100	-	3372	-	2093
	2900	1995	-	100	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2145	-	100	-	3672	-	2243
	3200	2145	-	100	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2345	-	100	-	4072	-	2288
	3600	2345	-	100	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2595	-	100	-	4572	-	2288
	4100	2595	-	100	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2695	-	100	-	4772	-	2288
	4300	2695	-	100	-	4822	-	2288	-
Двухсекционная мачта ZZ	2800	-	1945	-	1373	-	3372	-	2093
	2900	1945	-	1420	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2095	-	1523	-	3672	-	2243
	3200	2095	-	1570	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2295	-	1723	-	4072	-	2288
	3600	2295	-	1770	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2545	-	1973	-	4572	-	2288
	4100	2545	-	2020	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2645	-	2073	-	4772	-	2288
	4300	2645	-	2120	-	4822	-	2288	-
Трехсекционная мачта DZ	4200	-	1945	-	1376	-	4770	-	2093
	4300	1945	-	1426	-	4830	-	2093	-
	5250	-	2295	-	1726	-	5820	-	2288
	5350	2295	-	1776	-	5880	-	2288	-
	6200	-	2615	-	2046	-	6790	-	2288

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich			
	1.2	Обозначение модели		ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z
	1.3	Привод		электрический			
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		сидя			
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	1.4	1.6	1.4	1.6
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600			
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	860	860	874 ⁴⁾	874 ⁴⁾
	1.9	Колесная база	y мм	1648	1648	1677 ⁴⁾	1677 ⁴⁾
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	1590	1590	1660	1660
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	1316 / 1674	1340 / 1850	1285 / 1775	1370 / 1890
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	1113 / 477	1113 / 477	1162 / 498	1162 / 498
Колеса/Ходовая часть	3.1	Шины		Полиуретан			
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 77			
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 85			
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 140 x 126 ¹⁾			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2-1x/4			
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	544			
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	385			
Основные габаритные размеры	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	1995			
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	100			
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	2900	2800	2900	2800
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	3422			
	4.6	Высота вил в опущенном положении	h ₅ мм			125	125
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ мм	2095 ²⁾			
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇ мм	950			
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	90			
	4.19.4	Общая длина, включая вилы	l ₁ мм	2125	2125	2140	2140
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	975	975	990	990
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	820			
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	60 / 185 / 1150	60 / 185 / 1150	60 / 185 / 1150	65 / 185 / 1150
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	570			
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	30	30	25	25
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	2383 ³⁾	2383 ³⁾	2398 ³⁾	2398 ³⁾
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	1843	1843	1872 ⁴⁾	1872 ⁴⁾
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	9.1 / 9.1			
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0.15 / 0.24	0.13 / 0.24	0.14 / 0.23	0.14 / 0.23
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0.42 / 0.42	0.42 / 0.42	0.42 / 0.38	0.42 / 0.38
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	7 / 12			
	5.10	Рабочая тормозная система		электрический			
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2,8			
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	кВт	3			
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет			
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 465			
	6.5	Масса батареи	кг	380			
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC SpeedControl			

¹⁾ Исполнение в виде двойных роликов

²⁾ См. таблицу подъемных мачт

³⁾ диагональ согласно VDI: + 190 мм

⁴⁾ при поднятом грузовом приспособлении: - 78 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



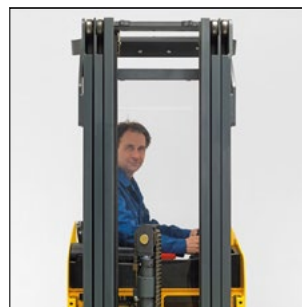
Поручень для безопасной посадки, а также для установки различных опционных устройств



Комфортное размещение оператора с регулировкой по высоте платформы для ног



Эргономичное размещение органов управления



Хороший обзор сквозь мачту

Инновационная технология трех-фазного переменного тока

Высокая производительность при одновременном снижении производственных расходов. Вы можете воспользоваться следующими преимуществами:

- Повышенный коэффициент полезного действия с минимальным энергопотреблением.
- Мощное ускорение
- Быстрое изменение направления движения без пауз
- Отсутствуют угольные щетки - двигатель не требует сервисного обслуживания.
- Двухлетняя гарантия на тяговый электродвигатель.

Эргономичная конструкция, способствующая высокой эффективности работы

Расположение водителя поперек направления движения создает ему прекрасный обзор и исключает необходимость постоянно поворачивать голову при изменении направления движения. педаль присутствия оператора обеспечивает максимум безопасности.

- Комфортабельное сиденье с регулировкой в зависимости от массы водителя.
- Мягкие подлокотники.
- Мягкая обивка в области коленей водителя.

- Поручень для облегчения подъема на рабочее место оператора (одно- временно служит кронштейном для вещевых отделений или терминала обмена данными).

Комфортное и безопасное перемещение

Безопасная регулировка скорости с помощью электрического регулятора. Электрический регулятор обеспечивает максимальную безопасность и легкость регулирования скорости в любых ситуациях.

- Защита от отката назад на наклонных поверхностях за счет автоматического тормоза.
- Поддержание постоянной скорости хода в обоих направлениях на наклонных поверхностях.
- Рекуперация энергии благодаря рекуперативному торможению.
- Высокая плавность хода.

Простое управление и прекрасный круговой обзор.

- Управление движением и всеми манипуляциями с грузом с помощью одного многофункционального рычага.
- Пропорциональная гидравлика элементов управления обеспечивает максимальную точность позиционирования груза.
- плавное электрическое рулевое управление.
- Расположение оператора в закрытом контуре тележки обеспечивает его защиту.

- Прекрасный круговой обзор благодаря отсутствию стоек. Хороший обзор сквозь мачту и защитный навес.

Небольшая ширина обеспечивает высокую маневренность

- Благодаря ширине всего 820 мм штабелеры ESC идеально подходят для складов с узкими проходами и складов блочного типа.
- Небольшая ширина и превосходная защита рабочего места оператора обеспечивают выдающиеся эксплуатационные характеристики при работе в узких проходах.

Прочность и простота в обслуживании

- Легкий доступ к контроллеру и электронной системе.
- Боковое отверстие для доступа к моторному отсеку.
- Прочная влагозащищенная рама.

Мощная АКБ

- 3 PzS 465 Ач.
- Ролики для боковой замены батареи.

Дополнительное оборудование

- Различные отделения для хранения
- Подогрев сиденья
- Решетка для защиты груза
- Дисплей (направление движения, положение рулевого колеса, заряд батареи, счетчик моточасов, часы, режимы движения)

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в ISO 14001
Норддерштедте и Моссбурге.

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.