

Универсальность: Загрузка и разгрузка грузовых автомобилей с двухъярусной схемой размещения груза или выполнение функций тележки

Тяговый двигатель трёхфазного переменного тока для повышения производительности при минимальном потреблении тока

Подпружиненная подвеска ShockProtect для защиты оператора, привода и груза

Электрическое управление способствует легкому перемещению с тяжелым грузом

Оптимальные ходовые характеристики благодаря торсионной связи опорных колес ProTracLink



ERD 220

Электрический штабелер (2000 кг)

Электроштабелер ERD 220 – универсальный и мощный, предназначен для работы с различными грузами. Специализируясь на двухъярусной загрузке грузовых автомобилей, он также великолепно справляется с экономичной транспортировкой грузов на большие расстояния, а также погрузкой и разгрузкой на высоте до 2900 мм.

Штабелер отличается сверхпрочной конструкцией: Стальная рама толщиной 8 мм и стальные вилы коробчатого сечения профиля позволяют использовать его в жестких условиях эксплуатации при работе с тяжелыми грузами. При этом ERD 220 может использоваться как в режиме транспортировки с оператором на платформе, так и в режиме сопровождения. С оператором на платформе ERD может развивать скорость до 12,5 км/ч. Благодаря этому достигается высокая производительность обработки и перемещения грузов.

В дополнение к этому они отличаются высокой безопасностью и максимальным комфортом оператора:

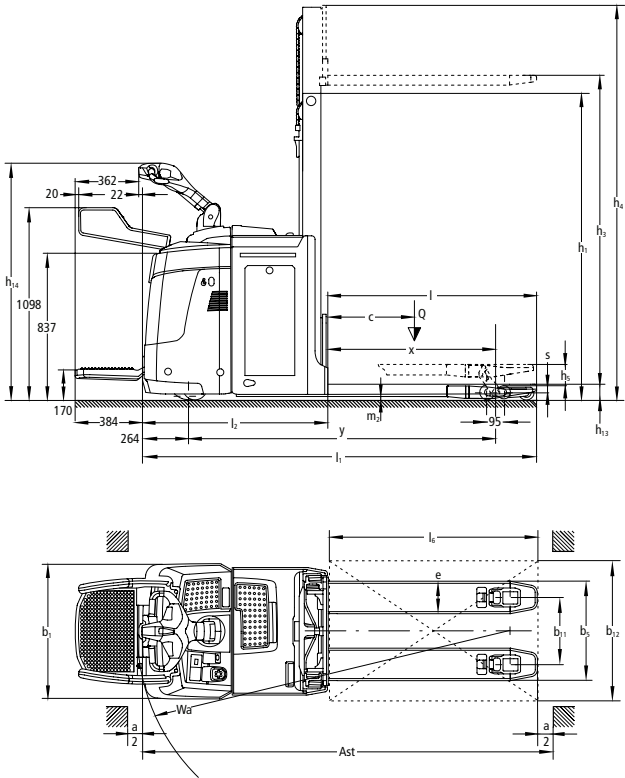
- помимо мягко амортизирующей платформы для оператора, вся подвеска подпружинена с помощью системы "ShockProtect". Преимущество очевидно:

- Снижение нагрузки на позвоночник оператора.
- На раму и все технические компоненты ERD 220 также приходится заметно меньшая нагрузка.
- Электрический усилитель рукояти облегчает управление даже при транспортировке тяжелого груза.
- Максимальная скорость движения автоматически снижается на поворотах в зависимости от угла поворота (curveCONTROL).
- Жестко закрепленная платформа (опция) обеспечивает отличную защиту оператора благодаря высоким боковинам.

Для очень интенсивной эксплуатации предлагаются сверхмощные батареи емкостью до 465 А·ч. В сочетании с самой современной технологией трехфазного переменного тока это означает длительную эксплуатацию без подзарядки батареи при минимальном расходе электроэнергии. Для работы в несколько смен у ERD 220 предусмотрены аккумуляторные отсеки с возможностью боковой замены батареи. Для тех участков, где не требуется штабелер высокой мощности, предлагается базовая модель ERD 220 (с вертикальной заменой батареи).

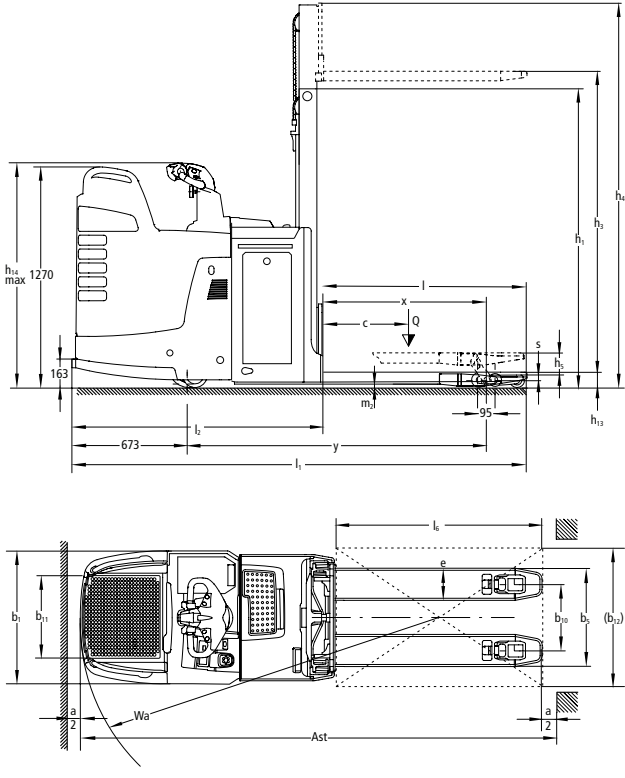
ERD 220

ERD 220



Откидная площадка для оператора

ERD 220



Фиксированная площадка оператора

Стандартные типы мачт ERD 220							
	Высота подъема h_3 (мм)	Высота мачты минимальная h_1 (мм)		Свободный ход h_2 (мм)		Высота подъемной рамы в выдвинутом положении ¹⁾ h_4 (мм)	
		ERD 220 базовая модель/базовая быстроходная модель	ERD 220 фиксированная площадка оператора	ERD 220 базовая модель/базовая быстроходная модель	ERD 220 фиксированная площадка оператора	ERD 220 базовая модель/базовая быстроходная модель	ERD 220 фиксированная площадка оператора
Двухсекционная мачта ZT	1660	1350	1350	100	100	2150	2150
	2010	1530	1530	100	100	2500	2500
	2560	-	1810	-	100	-	3050
	2900	-	1980	-	100	-	3390
Двухсекционная мачта ZZ	2500	-	1700	-	1130	-	3070
Трехсекционная мачта DT	2500	-	1366	-	100	-	2990

¹⁾вкл. базовый подъем + 122мм

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель		Jungheinrich			
	1.2	Обозначение модели		ERD 220			
				Базовая модель с откидной платформой	Модель performance с откидной платформой	Модель performance с фиксированной платформой	Базовая модель с фиксированной платформой
	1.3	Привод		электрический			
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим		стоя/повод-ковый	стоя/повод-ковый	стоя	стоя
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	2			
	1.5.1	Грузоподъемность при подъеме рамы	Q T	1			
	1.5.2	Грузоподъемность при подъеме опорных консолей	Q T	2			
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600			
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	957 ⁶⁾			
	1.9	Колесная база	y мм	1749 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	1749 ⁶⁾
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	1186	1110	1168	1228
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	1958 / 1228	1920 / 1190	1920 / 1248	1960 / 1268
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	348 / 838	310 / 800	310 / 858	350 / 878
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Vulkollan			
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 77			
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75			
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 140 x 50			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x +2/2 или 4			
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀ мм	512			
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁ мм	385			
Основные габаритные размеры	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	1350			
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	1660			
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	2150			
	4.6	Высота вил в опущенном положении	h ₅ мм	122			
	4.9	Высота рукояти при движении мин./макс.	h ₁₄ мм	1158 / 1414			
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	90			
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	2246	2174 ²⁾	2584 ²⁾	2656
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	1056	984 ²⁾	1394 ²⁾	1466
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	770			
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	56 / 185 / 1190			
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	570			
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	20			
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	2455 ⁵⁾	2383 ⁵⁾	2831 ⁵⁾	2903 ⁵⁾
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	2465 ⁴⁾	2393 ⁴⁾	2841 ⁴⁾	2913 ⁴⁾
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	2022 ⁶⁾	1950 ⁶⁾	2398 ⁶⁾	2470 ⁶⁾
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	7,2 / 8,2	9,5 / 12,5	9,5 / 12,5	9,5 / 12,5
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0,13 / 0,22	0,14 / 0,24	0,14 / 0,24	0,14 / 0,24
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0,25 / 0,21	0,27 / 0,25	0,27 / 0,25	0,27 / 0,25
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	8 / 15	8 / 16	8 / 16	8 / 16
	5.10	Рабочая тормозная система		генераторный			
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2,8			
	6.2	Мощность подъемного электродвигателя (кВт) при S3 7 %	кВт	2,0	0,0	0,0	0,0
	6.2	Двигатель, мощность S3 12 %	кВт	0	2	2	2
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		B 43535			
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 375	24 / 250 ³⁾	24 / 250 ³⁾	24 / 375
	6.5	Масса батареи	кг	288	220 ¹⁾	220 ¹⁾	288
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	0,51	0,67	0,67	0,67
	6.7	Производительность	т/час	0	94	94	94
	6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт*ч/ч	0	0,61	0,61	0,61
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC speedCONTROL			
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(A)	63	67	67	67

¹⁾ 375 A-ч = 288 кг, 465 A-ч = 368 кг

²⁾ Аккумуляторный отсек, длина увеличена на 27 мм, высота увеличена на 72 мм

³⁾ Аккумуляторный отсек L = 375 Ач, L высокий = 465 Ач

⁴⁾ диагональ согласно VDI: + 225 мм

⁵⁾ диагональ согласно VDI: + 369 мм

⁶⁾ при опущенных вилах: + 48 мм

Воспользуйтесь преимуществами



Фиксированная площадка оператора, обеспечивающая максимальную безопасность



Точная работа с упором для паллет



Гибкая и безопасная эксплуатация в режиме с оператором на платформе или в режиме пешего сопровождения

Надежные ходовые характеристики и низкий расход энергии

Трехфазный двигатель переменного тока и электронная система управления обеспечивают надежные ходовые характеристики при экономичном энергопотреблении в любых условиях эксплуатации:

- Тяговый электродвигатель мощностью 2,8 кВт с технологией трехфазного переменного тока.
- Система Jungheinrich speed-CONTROL: Защита от скатывания на уклоне.
- Индивидуально устанавливаемые параметры движения обеспечивают оптимальную адаптацию к любым производственным условиям (опция).
- Рекуперация электроэнергии за счет рекуперативного торможения при снижении скорости движения.

Оптимальные характеристики движения и подъема

- Система Jungheinrich ShockProtect: Обеспечивает защиту оператора, штабелера и груза благодаря дополнительному поддрессированию привода. Амортизаторы снижают нагрузку на оператора и шасси.
- Опорные колеса с пружинной подвеской и амортизацией, соединенные системой ProTracLink, обеспечивают безопасный ход в любой ситуации.

Гибкость применения и безопасная работа

- Откидывающаяся платформа позволяет оператору передвигаться на платформе или работать в режиме внешнего управления. В режиме внешнего управления автоматически снижается скорость движения.
- Наибольшую безопасность обеспечивает жестко закрепленная платформа с закрытым рабочим местом оператора (версия с фиксированной платформой).
- В двухуровневом режиме можно установить друг над другом две паллеты массой по 1.000 кг и перемещать их с максимальной скоростью 7 км/ч (базовая модель (ERD 220: 5 км/ч)).

Получение информации в любой момент

Центральная приборная панель для предоставления информации о состоянии всех систем:

- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).
- Двухдюймовый дисплей показывает степень заряда батареи, счётчик часов работы, скорость движения, а также коды неисправности позволяет выбрать одну из трёх программ движения с помощью программируемой клавиши (опция).

Образцовая эргономика

- Легкое управление благодаря электрическому усилителю рукоятки smartPILOT.
- Регулировка рукоятки управления по высоте при наличии жестко закрепленной платформы (опция).
- Дополнительный упор для поддонов обеспечивает точное позиционирование двух поддонов друг над другом.
- Съемный вещевой ящик на батарейном отсеке.

Долгое время работы

Большие батареи емкостью до 465 А·ч обеспечивают долгую работу без подзарядки.

- Выемка батареи сбоку удобно при работе в несколько смен.
- Встроенное зарядное устройство (24 В/30 А для кислотных и гелевых необслуживаемых батарей) для легкой зарядки от любого сетевого источника питания (опция).
- Высокая готовность за счет очень быстрой зарядки и возможности неполной подзарядки благодаря инновационной литий-ионной технологии (до 360 А·ч, опция).

Дополнительное оборудование

- Решетка для защиты груза.
- Снижение скорости опускания перед установкой поддонов.
- Исполнение для холодильных камер.
- Идеально подходит для складирования закрытых поддонов.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Норддерштедте и Мосбурге.

ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.