

Высокая производительность
благодаря тяговому
электродвигателю
переменного тока, не
требующему технического
обслуживания

Импульсное управление
движением с помощью
системы SpeedControl

Безопасное и надёжное
размещение на
подпружиненной
платформе с боковыми
поручнями (опция)

Комфортное и надёжное
управление при помощи
электроусилителя и
системы Curve Control

Быстрый подъём лёгких
грузов с модулем LiftPlus
(по заказу до 1,6 т)



ERC 212/214/216/220

**Электрический штабелер с консолью управления
(1.200/1.400/1.600/2.000 кг)**

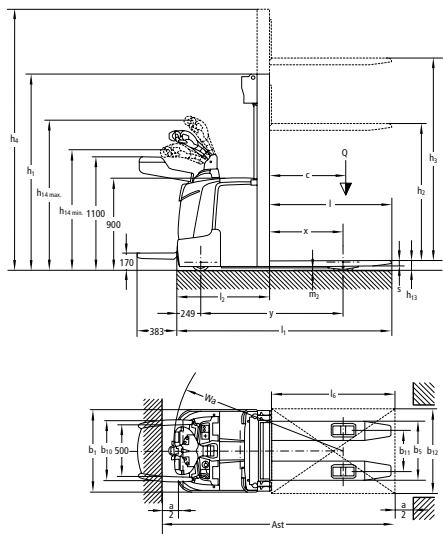
Штабелер ERC 212/214/216 компании Jungheinrich - это сочетание маневренного поводкового штабелера и быстрой комфортной тележки с площадкой для оператора. Электронное управление мощным двигателем подъемного механизма обеспечивает тихий и плавный подъем и опускание грузов одним нажатием кнопки. Не снимая рук с рукояти, оператор легко управляет функциями плавной и мягкой установки груза, быстрого подъема/опускания или точного размещения грузов на стеллажах. Кроме того, штабелёр ERC оснащён мощным высокопроизводительным электродвигателем трёхфазного переменного тока 24В. Оптимальный коэффициент полезного действия обеспечивает высокую скорость и мощное ускорение при одновременно минимальном энергопотреблении. При использовании ERC в качестве тележки в режиме сопровождения обеспечивается: экономичная транспорти-

ровка на большие расстояния. Комфорт и снижение нагрузки достигаются благодаря платформе на пружинной подвеске. С модулем LiftPlus (опция) модель ERC 214/216 способна обеспечить заметное увеличение скорости подъема вилами легких грузов массой до 400 кг по сравнению со стандартным оборудованием.

В зависимости от режима работы различают 2 варианта скоростей (опция): 7 км/ч: при данной скорости благодаря складным боковым дугам ERC достигается устойчивое положение оператора. 9-км/ч: идеальная транспортировка на большие расстояния.

АКБ емкостью до 375 Ач может быть заменена сбоку, что упрощает, например, организацию многосменного режима работы (опция). Встроенное зарядное устройство позволяет легко подзаряжаться от любой розетки на 230 В (опция).

ERC 212/214/216/220



стандартные грузоподъемные мачты ERC 212/214/216/220													
	Высота подъема h ₃ (мм)	Высота мачты минимальная ¹⁾ h ₁ (мм)				Свободный ход h ₂ (мм)				Высота подъемной мачты в выдвину- том положении h ₄ (мм)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
Двухсек- ционная мачта ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-	
4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-	
Двухсек- ционная мачта ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Трехсек- ционная мачта DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-	

¹⁾ при свободном ходе 100 мм

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich			
	1.2	Обозначение модели		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
	1.3	Привод		электрический			
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		поводковый			
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q т	1.2	1.4	1.6	2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600			
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	688 ¹⁾			
	1.9	Колесная база	y мм	1336	1357	1357	1357
Масса	2.1	Масса без аккумуляторной батареи	кг	1160	1220	1230	1310
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	900 / 1460	970 / 1650	990 / 1840	1010 / 2300
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	840 / 320	880 / 340	880 / 350	890 / 420
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Vulkollan			
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 77			
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 85 x 110 ²⁾	Ø 85 x 110 ²⁾	Ø 85 x 110 ²⁾	Ø 85 x 85
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 140 x 54			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	507			
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	400			
Основные габаритные размеры	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	1950	1950	1950	2100
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	100			
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	2900	2900	2800	2800
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	3375	3375	3325	3465
	4.9	Высота рукоятки при движении мин./макс.	h ₁₄ мм	1158 / 1414			
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	90			
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	2046 ¹⁾	2067 ¹⁾	2067 ¹⁾	2067 ¹⁾
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	896 ¹⁾	917 ¹⁾	917 ¹⁾	917 ¹⁾
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	800	800	800	820
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	56 / 185 / 1150			
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	570			
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	30	30	30	20
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	2259 ¹⁾⁵⁾	2280 ¹⁾⁵⁾	2280 ¹⁾⁵⁾	2280 ¹⁾⁵⁾
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	2309 ¹⁾⁴⁾	2330 ¹⁾⁴⁾	2330 ¹⁾⁴⁾	2330 ¹⁾⁴⁾
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	1597	1618	1618	1618
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	9 / 9 ³⁾	9 / 9 ³⁾	9 / 9 ³⁾	8 / 8 ³⁾
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0.13 / 0.22	0.16 / 0.25	0.15 / 0.25	0.1 / 0.18
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0.43 / 0.37	0.37 / 0.34	0.37 / 0.34	0.37 / 0.34
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Рабочая тормозная система		генераторный			
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2,8			
	6.2	Двигатель, мощность S3 11 %	кВт		3	3	3
	6.2	Двигатель, мощность S3 12 %	кВт	2			
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		B 43535			
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 375			
	6.5	Масса батареи	кг	288			
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	1.08	1.25	1.39	
	6.7	Производительность	т/час			65	
	6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт*ч/ч			0.77	
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC SpeedControl			
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	68			

¹⁾ DZ: DZ: x – 42 мм; l1 +42 мм; l2 +42 мм

²⁾ tandem Ø 85 x 85 mm

³⁾ Другие скоростные режимы: 6,0/6,0 км/ч (стандарт) и 7,0/7,0 км/ч

⁴⁾ диагональ согласно VDI: + 138 мм

⁵⁾ диагональ согласно VDI: + 215 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



ERC 212 с отсеком для хранения



Место оператора ERC



Встроенное зарядное устройство позволяет легко подзаряжаться от любой розетки.

Мощный тяговый электродвигатель с "интеллектуальным" управлением

Штабелер ERC 212/214/216 оснащен современным двигателем трехфазного переменного тока и гарантирует высокий уровень производительности при одновременном сокращении производственных затрат. Вы можете воспользоваться следующими преимуществами:

- Повышенный коэффициент полезного действия с минимальным энергопотреблением.
- Большее ускорение.
- Быстрая смена направления движения.
- Система Jungheinrich SpeedControl – защита от скатывания на подъеме.
- Отсутствуют угольные щетки – двигатель не требует сервисного обслуживания.

Гибкие возможности применения

Несколько режимов работы в зависимости от вида применения:

- Вариант 1: Откидная платформа оператора со сложенными дугами.
- Исполнение для режима сопровождения.
 - Максимальная скорость движения (6,0 км/ч) при опущенной платформе.
 - Пониженная скорость движения (4,4 км/ч) при поднятой платформе.

Вариант 2: Откидная платформа с дугами (опция).

- Эксплуатация как в режиме транспортировки с оператором на платформе, так и в режиме сопровождения.
- Скорость движения 7 км/ч.

Вариант 3: Откидная платформа с

дугами и высокой скоростью (DrivePlus) (опция).

- Эксплуатация как в режиме транспортировки с оператором на платформе, так и в режиме сопровождения.
- Скорость движения: 9 км/ч.

Комфортабельные условия для загрузки/разгрузки стеллажей

Все функции подъема и опускания груза удобно расположены на многофункциональной рукоятки, размещенной на поводке. Электродвигатель подъема управляется электроникой. Это способствует точному позиционированию вил при штабелировании, а также снижению уровня шума при подъеме груза. Пропорциональная гидравлика Jungheinrich обеспечивает плавное и точное опускание груза на стеллаж или пол. При работе в ограниченном пространстве платформу оператора и боковые защитные дуги можно сложить, и ERC снова превратится в компактную тележку для транспортировки в режиме сопровождения. С модулем LiftPlus (опция) модель ERC 214/216 способна обеспечить заметное увеличение скорости подъема легких грузов массой до 400 кг по сравнению со стандартным оборудованием.

Прочная конструкция

Жесткая конструкция ERC для интенсивной эксплуатации:

- Рама из высококачественной 8-мм стали.
- Закрытый корпус
- Стабильный уровень подъема с высокой остаточной грузоподъемностью

Комфортные и безопасные условия работы

- Электроусилитель рукоятки способствует повышению точности управления и обеспечивает устойчивость при прямолинейном движении. Кроме того, легкость управления способствует снижению утомляемости от работы (даже в ограниченном пространстве). Система Curve Control автоматически поддерживает безопасную скорость движения при повороте в зависимости от угла поворота.
- Подпружиненная платформа поглощает толчки даже на сильных неровностях покрытия и в значительной мере снижает нагрузку на позвоночник оператора.
- Встроенные боковые ограждения для защиты оператора при повороте штабелера (опция).
- Низкое расположение платформы позволяют водителю легко занять или покинуть рабочее место.

Продолжительное время работы

АКБ емкостью до 375 Ач обеспечивает продолжительное время работы.

- 3 секции PzS 240-/270-/375 Ач
- АКБ может быть заменена сбоку, что упрощает, например, организацию многосменного режима работы (опция).
- Встроенное зарядное устройство (24 В/30 А) для АКБ с жидким электролитом и необслуживаемых АКБ позволяет легко подзаряжаться от любой розетки на 230 В (опция).

Дополнительное оборудование

- Управление CanDis.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Норддерштедте и Моссбурге.

ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.