

Самый компактный в мире  
универсальный штабелер  
в своем классе (EMD 115i)

Оптимальные ходовые  
характеристики благодаря  
торсионной связи опорных  
колес ProTracLink

Встроенное зарядное  
устройство для простой  
подзарядки

Точное позиционирование  
груза благодаря  
чувствительной  
гидравлической системе

Очень низкий уровень  
шума с опцией SilentDrive



## EMD 115i/118

### Электрический двухуровневый штабелер (1500/1800 кг)

Электрический штабелер с рукояткой управления EMD 115i/118 предназначен для выполнения самых разных задач практически в любых условиях применения. Короткая передняя часть в сочетании с подъемом опорных консолей способствуют максимальной универсальности.

EMD 118 позволяет легко поднимать сборные грузы массой до 800 кг на удобную для работы высоту, а также осуществлять базовое штабелирование на высоте до 1520 мм. В то же время благодаря очень короткой передней части (всего 628 мм) EMD 118 обладает отменной маневренностью и прекрасно подходит для работы в стесненных условиях склада или в кузове грузовика.

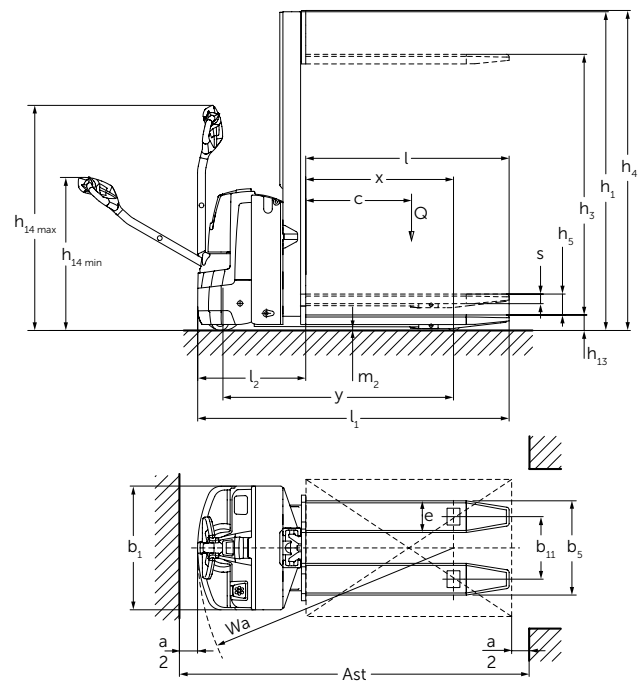
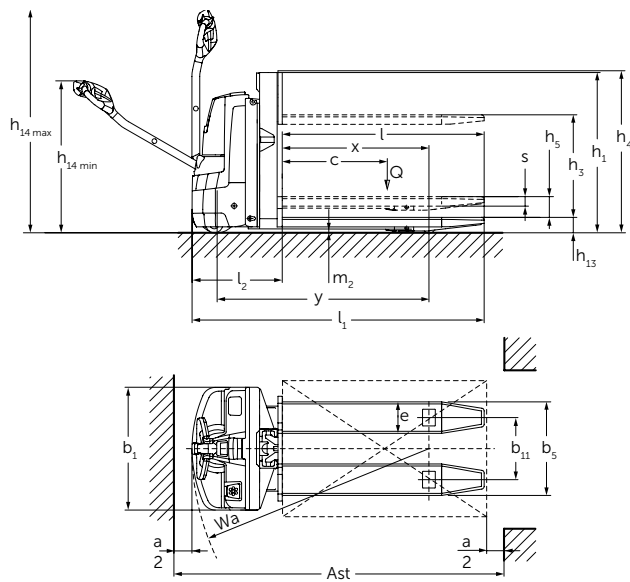
EMD 115i оснащается литий-ионным аккумулятором, который весит всего 17 кг. Помимо того что аккумулятор быстро заряжается, его главное преимущество заключается в компактности, что в сочетании с короткой передней частью (12) делает штабелер значительно легче. Это значительно повышает удобство его использования в условиях ограниченного пространства и там, где важно максимальное снижение массы. Штабелер идеально подходит для транспортировки в автомобиле вместе с грузом. При передней части длиной

всего 558 мм EMD 115i является самым коротким в мире универсальным штабелером своего класса.

Еще один вариант с укороченной мачтой создает оптимальные условия (подъем на безопасную для мышц спины высоту) для работ по комплектации заказов, которые могут быть подняты на высоту до 690 мм (с учетом подъема опорных консолей: 812 мм), и по транспортировке товаров на короткие расстояния. Если бесшумность является важным параметром, то EMD с опцией SilentDrive делает эксплуатацию штабелера приемлемой в случаях, когда требуется соблюдение тишины.

Штабелер EMD с рукояткой управления представляет собой универсальное устройство для транспортировки грузов на короткие расстояния в том числе в двухуровневом режиме (один поддон над другим), для выполнения базовых задач по штабелированию и для эргономичной комплектации и выкладки товара. Помимо того что этот штабелер имеет очень короткую переднюю часть и компактную конструкцию, он прост в обращении и очень эргономичен.

Вариант Ergo-Hub



# Технические характеристики по VDI 2198

|                             |       |                                                            |                                   |                       |                    |                    |
|-----------------------------|-------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Осн. характеристики         | 1.1   | Производитель                                              |                                   | Jungheinrich          |                    |                    |
|                             | 1.2   | Обозначение модели                                         |                                   | EMD 115i              | EMD 115i Ergo-Hub  | EMD 118            |
|                             | 1.3   | Привод                                                     |                                   | электрический         |                    |                    |
|                             | 1.4   | Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим      |                                   | поводковый            |                    |                    |
|                             | 1.5   | Грузоподъемность номинальная/груз                          | Q T                               | 1,5 <sup>1)</sup>     | 1,5 <sup>1)</sup>  | 1,8 <sup>2)</sup>  |
|                             | 1.5.1 | Грузоподъемность при подъеме рамы                          | Q T                               | 0,8                   |                    |                    |
|                             | 1.5.2 | Грузоподъемность при подъеме опорных консолей              | Q T                               | 1,5 <sup>1)</sup>     | 1,5 <sup>1)</sup>  | 2 <sup>2)</sup>    |
|                             | 1.6   | Расстояние до центра тяжести груза                         | c мм                              | 600                   |                    |                    |
|                             | 1.8   | Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки              | x мм                              | 942                   |                    |                    |
|                             | 1.9   | Колесная база                                              | y мм                              | 1356                  | 1356               | 1426               |
| Масса                       | 2.1.1 | Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)               | кг                                | 510                   | 480                | 650                |
|                             | 2.2   | Нагрузка на ось с грузом передн./задн.                     | кг                                | 660 / 1350            | 635 / 1345         | 720 / 1730         |
|                             | 2.3   | Нагрузка на ось без груза передн./задн.                    | кг                                | 360 / 150             | 335 / 145          | 470 / 180          |
| Колеса/ходовая часть        | 3.1   | Шины                                                       |                                   | PU                    |                    |                    |
|                             | 3.2   | Размер шин, передние                                       | мм                                | Ø 230 x 65            |                    |                    |
|                             | 3.3   | Размер шин, задние                                         | мм                                | Ø 75 x 95 / Ø 75 x 75 |                    |                    |
|                             | 3.4   | Дополнительные колеса (размер)                             | мм                                | Ø 100 x 40            |                    |                    |
|                             | 3.5   | Количество колес передних/задних (x = ведущие)             |                                   | 1x + 2 / 2 или 4      |                    |                    |
|                             | 3.6   | Ширина переднего моста                                     | b <sub>10</sub> мм                | 508                   |                    |                    |
|                             | 3.7   | Ширина заднего моста                                       | b <sub>11</sub> мм                | 365                   |                    |                    |
| Основные габаритные размеры | 4.2   | Строительная высота мачты в опущенном положении            | h <sub>1</sub> мм                 | 1865                  | 955                | 1865               |
|                             | 4.3   | Свободный ход                                              | h <sub>2</sub> мм                 | 1520                  | 600                | 1520               |
|                             | 4.4   | Высота подъема                                             | h <sub>3</sub> мм                 | 1520                  | 600                | 1520               |
|                             | 4.5   | Высота подъемной мачты в выдвинутом положении              | h <sub>4</sub> мм                 | 1987                  | 1077               | 1987               |
|                             | 4.6   | Высота вил в опущенном положении                           | h <sub>5</sub> мм                 | 122                   |                    |                    |
|                             | 4.9   | Высота рукояти при движении мин./макс.                     | h <sub>14</sub> мм                | 797 / 1313            |                    |                    |
|                             | 4.15  | Высота опущенных вилок                                     | h <sub>13</sub> мм                | 86                    |                    |                    |
|                             | 4.19  | Длина общая                                                | l <sub>1</sub> мм                 | 1748                  | 1748               | 1818               |
|                             | 4.20  | Длина без вилок                                            | l <sub>2</sub> мм                 | 558                   | 558                | 628                |
|                             | 4.21  | Общая ширина                                               | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм | 726                   |                    |                    |
|                             | 4.22  | Размеры вилок                                              | s/e/l мм                          | 56 / 185 / 1190       |                    |                    |
|                             | 4.25  | Расстояние между наружными сторонами вилок                 | b <sub>5</sub> мм                 | 550                   |                    |                    |
|                             | 4.32  | Дорожный просвет в средней точке между осями               | m <sub>2</sub> мм                 | 20                    |                    |                    |
|                             | 4.33  | Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек | Ast мм                            | 1948 <sup>5)</sup>    | 1948 <sup>5)</sup> | 2018 <sup>5)</sup> |
|                             | 4.34  | Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль    | Ast мм                            | 1958 <sup>4)</sup>    | 1958 <sup>4)</sup> | 2028 <sup>4)</sup> |
|                             | 4.35  | Радиус разворота                                           | W <sub>a</sub> мм                 | 1452 <sup>3)</sup>    | 1452 <sup>3)</sup> | 1522 <sup>3)</sup> |
| Технические характеристики  | 5.1   | Скорость хода с грузом / без груза                         | км/ч                              | 6 / 6                 |                    |                    |
|                             | 5.2   | Скорость подъема с грузом / без груза                      | м/сек                             | 0,18 / 0,3            |                    |                    |
|                             | 5.3   | Скорость опускания с грузом / без груза                    | м/сек                             | 0,19 / 0,19           |                    |                    |
|                             | 5.7   | Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза              | %                                 | 8 / 15                |                    |                    |
|                             | 5.10  | Рабочая тормозная система                                  |                                   | генераторный          |                    |                    |
| Электрооборудование         | 6.1   | Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.                     | кВт                               | 1,0                   |                    |                    |
|                             | 6.2   | Двигатель подъема, мощность S3 15%                         | кВт                               | 1,2                   |                    |                    |
|                             | 6.3   | Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет        |                                   | 43535 B               |                    |                    |
|                             | 6.4   | Напряжение батареи, номинальная емкость K5                 | В/Ач                              | 24 / 40               | 24 / 40            | 24 / 150           |
|                             | 6.5   | Масса батареи                                              | кг                                | 17                    | 17                 | 151                |
|                             | 6.6   | Энергопотребление, цикл VDI                                | кВт*ч/ч                           | 0,36                  |                    |                    |
| Разное                      | 8.1   | Управление тяговым двигателем                              |                                   | AC speedCONTROL       |                    |                    |
|                             | 8.4   | Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053         | дБ(А)                             | 64                    |                    |                    |

<sup>1)</sup> При двухъярусной загрузке: Подъем мачты макс. 0,75 т / общая грузоподъемность макс. 1,5 т

<sup>2)</sup> При двухъярусной загрузке: Подъем мачты макс. 0,8 т / общая грузоподъемность макс. 1,8 т

<sup>3)</sup> грузовое приспособление поднято; если грузовое приспособление опущено + 48 мм

<sup>4)</sup> диагональ согласно VDI + 198 мм

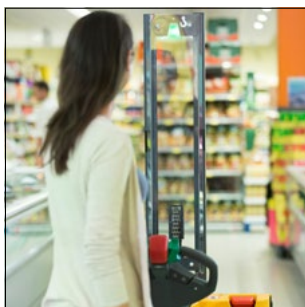
<sup>5)</sup> диагональ согласно VDI + 313 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

# Воспользуйтесь преимуществами



Использование в качестве двухъярусного транспортировщика паллет – транспортировка двух расположенных одна над другой европаллет



Оптимальный обзор на вилы и окружающее пространство



Укороченная мачта EMD 115i для удобства комплектования заказов с высотой подъема до 690 мм



Простая зарядка от любой сетевой розетки с напряжением 230 В благодаря встроенному зарядному устройству

## Гибкое применение

Встроенный механизм подъема опорных консолей, а также несъемные опорные колеса ProTracLink превращают EMD в универсальный инструмент:

- В режиме тележки идеально подходит для транспортировки грузов до 2000 кг на небольшие расстояния.
- Эффективен в качестве двухъярусного транспортировщика паллет, благодаря транспортировке двух расположенных один над другим европоддонов (1000 кг на опорных консолях/800 кг на вилах).
- Может использоваться в качестве штабелера для решения несложных задач по штабелированию на высоту до 1520 мм.

## Безопасная работа в ограниченном пространстве

Незамечное и безопасное применение в помещениях с большим количеством людей благодаря очень небольшой длине передней части и малой ширине рабочего прохода.

- Оптимальный визуальный контроль сквозь мачту новой конструкции с встроенным смотровым окном и специальной форме крышки отсека аккумуляторной батареи.
- Использование в кузовах грузовых автомобилей или в лифте благодаря незначительной собственной массе.

## Усовершенствованная работа с поддонами

Точный и плавный подъем благодаря изменяемой скорости работы гидро-ООО «ЮНГХАЙНРИХ» подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77

Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00

Екатеринбург: +7 343 287 44 55

Новосибирск: +7 383 328 17 27

Нижний Новгород: +7 (831) 282 20 50

Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

мотора подъема.

- Точное и плавное опускание груза благодаря гидравлическому приводу с пропорциональным управлением (опция).
- Длинная рукоятка управления обеспечивает безопасное расстояние между оператором и штабелером.
- Оптимальный визуальный контроль вил, даже для операторов небольшого роста.

## Устойчивость при движении

Опорные колеса EMD, оснащенные пружинами и гидравлическими амортизаторами, – в сочетании с торсионной подвеской системы ProTracLink распределяют нагрузку в зависимости от условий движения. Это говорит в пользу применения на погрузочной платформе, а также для загрузки и разгрузки грузовых автомобилей.

## Получение информации в любой момент

Двухдюймовый дисплей (опция) в качестве центральной приборной панели обеспечивает оператору быстрый контроль систем:

- Он информирует об уровне заряда батареи, количестве моточасов и кодах неисправностей.
- Выбор из трех режимов движения.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

## Инновационная Li-Ion-технология

Штабелер EMD может оснащаться литий-ионной батареей 40 Ач (EMD 115i) или литий-ионной батареей 110 Ач (опция у EMD 118):

- Батареи емкостью 40 Ач хватает на три часа работы (EMD 115i).
- Возможность промежуточной подзарядки: уже после 30-минутной подзарядки емкость батареи достигает 50 %, а через 80 минут батарея заряжается на 100 %.
- Это позволяет продолжить работу без замены батареи.
- Надежная электроизоляция обеспечивает стабильность мощностных характеристик.
- Снижение расходов по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями благодаря увеличению срока службы и отсутствию необходимости в обслуживании.
- Не требуется помещение для зарядки и вентиляция, поскольку не образуются газы.
- Простая зарядка от любой сетевой розетки с напряжением 230 В благодаря встроенному зарядному устройству.

## Другое дополнительное оборудование

Разнообразное дополнительное оборудование позволяет индивидуально оснастить тележку для любого варианта применения:

- грузовые колеса тандем
- решетка защиты груза
- морозильная версия
- SilentDrive для минимизации шума

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордсхтеде и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.