

**Регулируемые опорные консоли
и вилы для приема закрытых
паллет или паллет с большими
поперечными размерами**

**Импульсное управление движением
с помощью системы SpeedControl**

**Пропорциональная система
управления гидравликой
позволяет плавно и точно
управлять подъёмом-спуском вил**

**Большая остаточная грузоподъемность
на максимальной высоте подъема**



EJS B14/B16

Электрический поводковый штабелер (ширококолейный) (1400/1600 кг)

Особенно хорошо штабелер EJS B14/B16 справляется с обработкой специальных грузов. Благодаря расширенным опорным консолям и опускаемым до уровня земли вилам, при загрузке он может подвести их под груз снизу. Это позволяет ему, к примеру, принимать закрытые паллеты в поперечном направлении.

Двигатель мощностью 3 кВт легко справляется с подъёмом груза. Благодаря массивной и жесткой конструкции EJS B обладает высокой остаточной грузоподъемностью до высоты подъема 5350 мм. Жесткая рама из 8-миллиметровой стали со скругленными обводами обеспечи-

вает защиту от любых ударов и столкновений.

Регулируемые в широком диапазоне опорные консоли и вилы стандарта FEM позволяют приспособить штабелер к грузам и паллетам разного размера. Хорошую устойчивость и остаточную грузоподъемность обеспечивают четыре точки опоры, а также массивные расширяемые опорные консоли из стали.

Достаточно длинный поводок в опущенном положении обеспечивает безопасное расстояние от оператора до штабелера. В узких рабочих проходах достаточно одного

нажатия на клавишу замедленного хода, и EJS B может выполнять маневры и с вертикально поднятым поводком. Благодаря боковому расположению рукояти управления обеспечивается постоянный визуальный контроль за грузом.

Штабелер EJS B оснащен гидравлической системой с пропорциональным управлением. Это позволяет точно захватывать хрупкие грузы и мягко опускать их на землю или на стеллаж. С помощью многофункциональной рукояти оператор может управлять всеми функциями гидравлической системы без лишних движений.

The top drawing is a side view of the forklift truck. It shows the mast, carriage, and forks. Key dimensions include:

- h_1 : Total height from the ground to the top of the mast.
- 1305 : Height from the ground to the top of the operator's seat.
- 891 : Height from the ground to the top of the mast.
- 35 : Width of the mast at the base.
- 158 : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- l_2 : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- y : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- l_1 : Total length of the truck.
- 80 : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- 20 : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- 95 : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- h_2 : Height from the ground to the top of the mast.
- h_3 : Height from the ground to the top of the mast.
- h_4 : Height from the ground to the top of the mast.
- l : Length of the mast.
- x : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- c : Distance from the mast base to the center of the carriage.
- Q : Weight of the mast.
- s : Distance from the mast base to the center of the carriage.

The bottom drawing is a top view of the forklift truck. It shows the chassis, wheels, and the mast. Key dimensions include:

- 800 : Width of the truck.
- b_{10} : Width of the truck.
- a : Width of the truck.
- 2 : Width of the truck.
- W_a : Weight of the mast.
- l_6 : Length of the mast.
- l_7 : Length of the mast.
- l_8 : Length of the mast.
- l_9 : Length of the mast.
- l_{10} : Length of the mast.
- l_{11} : Length of the mast.
- l_{12} : Length of the mast.
- l_{13} : Length of the mast.
- l_{14} : Length of the mast.
- l_{15} : Length of the mast.
- l_{16} : Length of the mast.
- l_{17} : Length of the mast.
- l_{18} : Length of the mast.
- l_{19} : Length of the mast.
- l_{20} : Length of the mast.
- l_{21} : Length of the mast.
- l_{22} : Length of the mast.
- l_{23} : Length of the mast.
- l_{24} : Length of the mast.
- l_{25} : Length of the mast.
- l_{26} : Length of the mast.
- l_{27} : Length of the mast.
- l_{28} : Length of the mast.
- l_{29} : Length of the mast.
- l_{30} : Length of the mast.
- l_{31} : Length of the mast.
- l_{32} : Length of the mast.
- l_{33} : Length of the mast.
- l_{34} : Length of the mast.
- l_{35} : Length of the mast.
- l_{36} : Length of the mast.
- l_{37} : Length of the mast.
- l_{38} : Length of the mast.
- l_{39} : Length of the mast.
- l_{40} : Length of the mast.
- l_{41} : Length of the mast.
- l_{42} : Length of the mast.
- l_{43} : Length of the mast.
- l_{44} : Length of the mast.
- l_{45} : Length of the mast.
- l_{46} : Length of the mast.
- l_{47} : Length of the mast.
- l_{48} : Length of the mast.
- l_{49} : Length of the mast.
- l_{50} : Length of the mast.
- l_{51} : Length of the mast.
- l_{52} : Length of the mast.
- l_{53} : Length of the mast.
- l_{54} : Length of the mast.
- l_{55} : Length of the mast.
- l_{56} : Length of the mast.
- l_{57} : Length of the mast.
- l_{58} : Length of the mast.
- l_{59} : Length of the mast.
- l_{60} : Length of the mast.
- l_{61} : Length of the mast.
- l_{62} : Length of the mast.
- l_{63} : Length of the mast.
- l_{64} : Length of the mast.
- l_{65} : Length of the mast.
- l_{66} : Length of the mast.
- l_{67} : Length of the mast.
- l_{68} : Length of the mast.
- l_{69} : Length of the mast.
- l_{70} : Length of the mast.
- l_{71} : Length of the mast.
- l_{72} : Length of the mast.
- l_{73} : Length of the mast.
- l_{74} : Length of the mast.
- l_{75} : Length of the mast.
- l_{76} : Length of the mast.
- l_{77} : Length of the mast.
- l_{78} : Length of the mast.
- l_{79} : Length of the mast.
- l_{80} : Length of the mast.
- l_{81} : Length of the mast.
- l_{82} : Length of the mast.
- l_{83} : Length of the mast.
- l_{84} : Length of the mast.
- l_{85} : Length of the mast.
- l_{86} : Length of the mast.
- l_{87} : Length of the mast.
- l_{88} : Length of the mast.
- l_{89} : Length of the mast.
- l_{90} : Length of the mast.
- l_{91} : Length of the mast.
- l_{92} : Length of the mast.
- l_{93} : Length of the mast.
- l_{94} : Length of the mast.
- l_{95} : Length of the mast.
- l_{96} : Length of the mast.
- l_{97} : Length of the mast.
- l_{98} : Length of the mast.
- l_{99} : Length of the mast.
- l_{100} : Length of the mast.

Стандартные типы мачт (мм)								
Описание	Минимальная высота мачты h ₁ *	Свободный ход h ₂	Высота подъема h ₃	Максимальная высота мачты h ₄	Минимальная высота мачты h ₁ *	Свободный ход h ₂	Высота подъема h ₃	Максимальная высота мачты h ₄
	ЕJC B14				ЕJC B16			
Двухсек- ционная мачта ZT	1750	100	2500	3060	1750	100	2400	2960
	1850	100	2700	3260	1850	100	2600	3160
	1950	100	2900	3460	1950	100	2800	3360
	2110	100	3200	3760	2100	100	3100	3660
	2300	100	3600	4160	2300	100	3500	4060
	–	–	–	–	2450	100	3800	4360
	2550	100	4100	4660	2550	100	4000	4560
	2650	100	4300	4860	2650	100	4200	4760
Двухсек- ционная мачта ZZ	1700	1207	2500	3060	1700	1167	2400	2960
	1900	1407	2900	3460	1900	1367	2800	3360
	2050	1557	3200	3760	2050	1517	3100	3660
	2250	1757	3600	4160	2250	1717	3500	4060
	2500	2007	4100	4660	2500	1967	4000	4560
	2600	2107	4300	4860	2600	2067	4200	4760
Трехсек- ционная мачта DZ	1830	1350	4090	4650	1830	1300	3990	4550
	1900	1420	4300	4860	1900	1370	4200	4760
	2250	1770	5350	5910	2250	1720	5250	5810
*Для мачты типа ZT: при 100 мм свободного хода								

Технические характеристики по VDI 2198

Редакция: 03/2011

Основные характеристики	1.1	Производитель (сокращенное название)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Модель	ЕКС В14	ЕКС В16	1.2
	1.3	Приведение в действие	Электрический двигатель	Электрический двигатель	1.3
	1.4	Режим работы / назначение	Сопровождение	Сопровождение	1.4
	1.5	Номинальная грузоподъемность Q (т)	1,4	1,6	1.5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)	600	600	1.6
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки x (мм)	667	667	1.8
	1.9	Колесная база y (мм)	1409	1409	1.9
Масса	2.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5) кг	1260	1260	2.1
	2.2	Нагрузка на передн./задн. ось с грузом кг	840/1820	850/2010	2.2
	2.3	Нагрузка на передн./задн. ось без груза кг	830/430	830/430	2.3
Колеса, ходовая часть	3.1	Колеса	ПУ	ПУ	3.1
	3.2	Размер передних колес	230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Размер задних колес	85 x 75	85 x 75	3.3
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	140 x 54	140 x 54	3.4
	3.5	Количество передних/задних колес (x = ведущие)	1+1x/4	1+1x/4	3.5
	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)	509	509	3.6
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)	1020/1470	1020/1470	3.7
Габаритные размеры	4.2	Минимальная высота мачты h ₁ (мм)	1950	1950	4.2
	4.3	Свободный ход h ₂ (мм)	100	100	4.3
	4.4	Высота подъема h ₃ (мм)	2900	2800	4.4
	4.5	Максимальная высота мачты h ₄ (мм)	3460	3360	4.5
	4.9	Мин./макс. высота рукоятки при движении h ₁₄ (мм)	850/1305	850/1305	4.9
	4.19	Общая длина l ₁ (мм)	2050	2050	4.19
	4.20	Длина до упора вил l ₂ (мм)	900	900	4.20
	4.21	Общая ширина b ₁ /b ₂ (мм)	1120/1570	1120/1570	4.21
	4.22	Размеры вил s/e/l (мм)	40/100/1150	40/100/1150	4.22
	4.24	Ширина крепления вил b ₃ (мм)	800	800	4.24
	4.25	Расстояние между наружными гранями вил b ₅ (мм)	316/697	316/697	4.25
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под мачтой m ₁ (мм)	50	50	4.31
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы m ₂ (мм)	30	30	4.32
	4.33	Ширина рабочего прохода для паллет 1000x1200 мм, поперек Ast (мм)	2515	2515	4.33
	4.34	Ширина рабочего прохода для паллет 800x1200 мм, вдоль Ast (мм)	2495	2495	4.34
	4.35	Радиус разворота Wa (мм)	1629	1629	4.35
Мощность / производительность	5.1	Скорость хода с грузом / без груза км/ч	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза м/с	0,15/0,23	0,14/0,23	5.2
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза м/с	0,44/0,42	0,40/0,40	5.3
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза %	8/16	7/16	5.8
	5.10	Рабочая тормозная система	электро-магнитная	электро-магнитная	5.10
Электродвигатель	6.1	Ходовой двигатель, мощность S ₂ 60 мин. кВт	1,3	1,5	6.1
	6.2	Двигатель подъема, мощность S ₃ 15% кВт	3	3	6.2
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531 / 35 / 36 А, В, С, в данной классификации отсутствует	3 EPzS	3 EPzS	6.3
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K ₅ В / Ач	24/345	24/345	6.4
	6.5	Масса батареи кг	288	288	6.5

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими колесами, мачтами, дополнительным оборудованием и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Воспользуйтесь преимуществами

Производительный и прочный

Мощный привод с двигателем параллельного возбуждения 1,5 кВт (EJC B14: 1,3 кВт) выдерживает большую нагрузку и располагает большим запасом мощности. Сочетание прочной конструкции рамы и жесткой мачты превращают штабелер в идеальный инструмент для обработки тяжелых грузов, обладающий высокой производительностью.

Другие преимущества:

- Быстрый подъем, в т.ч. и при полной нагрузке, благодаря компактному гидравлическому насосу мощностью 3 кВт.
- Двухлетняя гарантия на тяговый электродвигатель.



Штабелирование с помощью EJC B14

Гибкое и безопасное применение

Штабелер EJC оснащен кареткой стандарта FEM, обеспечивающей установку оборудования для разнообразного применения: от кованных вилок различной длины и размера до монтажа навесного оборудо-

вания, к примеру, с гидравлическим приводом (опция). Другие преимущества:

- Высокая устойчивость при движении благодаря возможности регулировки опорных консолей (900–1350 мм).
- При движении штабелера в прямом направлении («в сторону груза») оператор всегда остается в пределах габаритов машины.

Комфортное управление

Система импульсного управления Jungheinrich SpeedControl обеспечивает плавное и безопасное управление при любых видах работ:

- Заданная водителем скорость поддерживается при любых условиях движения, в том числе, при движении на подъемах и спусках. Максимально допустимая скорость 6 км/ч обеспечивается и при максимальной нагрузке.
- Электродинамическое торможение при уменьшении скорости движения.
- Индивидуально настраиваемые параметры движения обеспечивают оптимальную адаптацию к любому варианту применения.
- Низкий уровень шума при движении.

Безопасное и удобное штабелирование

Все функции подъема и опускания груза удобно расположены на многофункциональной рукоятки управления. Это дает оператору возможность полностью сосредоточиться на работе с грузом. Другие особенности, которые делают операции по подъему и опусканию груза особенно безопасными и экономичными:

- Гидравлика с пропорциональным управлением обеспечивает точную и плавную работу механизма подъема-спуска.
- Длинный поводок обеспечивает безопасное расстояние между оператором и штабелером.



Опорное колесо ProTrac для обеспечения отличных ходовых характеристик на ровных и неровных поверхностях

- Клавиша замедленного хода для маневрирования в узких местах с вертикально поднятым поводком.
- Опорное колесо Jungheinrich типа ProTrac позволяет работать на неровном полу.

Легко обозримые и разнообразные места для хранения рабочих принадлежностей

- Ниша для карандаша и бумагодержатель.
- Ящик для документации на передней крышке (опция).

Длительное время работы

- Две конструкции рамы для аккумуляторов емкостью до 270 Ач (3 секции EPzS 240/270) или 375 Ач (3 секции EPzS 345/375) для продолжительного времени работы.
- Замена аккумуляторов сверху.

Дополнительное оборудование

- Исполнение для работы в холодильных камерах.
- Контроль доступа с помощью системы CanCode.
- Решетка для защиты груза.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Сколковское шоссе, д. 31, стр. 14
РФ-121353, Москва
Телефон +7 (495) 780 97 77
Факс +7 (495) 502 96 17

наб. Обводного канала, д. 118А, лит. Р
РФ-190005, Санкт-Петербург
Телефон +7 (812) 600 13 00
Факс +7 (812) 600 13 77

ул. Новинская, д. 2
РФ-620024, Екатеринбург
Телефон +7 (343) 210 64 44
Факс +7 (343) 295 70 19

info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Jungheinrich Заводы, центр сбыта и послепродажный сервис в Европе соответствуют нормам ISO 9001/ISO 14001



Транспортные устройства производства фирмы Jungheinrich отвечают требованиям Европейских и Российских стандартов по безопасности.



JUNGHEINRICH
ЭТО ВЫГОДНО