

**Мощный и экономичный благодаря  
3-фазному двигателю переменного тока**

**Плавный подъем и опускание  
груза благодаря регулируемой и  
маломощной помпе**

**Большой дорожный просвет благодаря  
подъемным опорным консолям**

**Высокая остаточная грузоподъемность  
благодаря усиленной конструкции  
и четырёхколесному шасси (базе)**

**Электрическое рулевое управление для  
легкого контроля движения (опция)**



## EJC 212z/214z/216z

### Электрический поводковый штабелер с возможностью подъема опорных консолей (1200, 1400 и 1600 кг)

Штабелер EJC 212z/214z/216z – это профессиональный инструмент для погрузо-разгрузочных работ. С помощью подъемного электродвигателя он укладывает на стеллажи тяжелые грузы, поднимая их на высоту до 5350 мм (EJC Z14). Гидравлическая система с пропорциональным управлением обеспечивает плавное поднятие и опускание груза простым нажатием на кнопку: осторожно снять груз, быстро поднять или опустить, точно установить штабелер относительно стеллажа – у оператора все под надежным контролем.

Дополнительное преимущество – высокопроизводительный 24В трехфазный двигатель переменного тока. Повышенный коэффициент полезного действия обеспечивает

высокую скорость и ускорение в любой ситуации. Низко опускаемая рукоятка управления снижает риск повреждения ног оператора благодаря большему расстоянию между ним и корпусом штабелера.

Подъемные консоли: легкое преодоление неровностей, въездов на грузовые платформы, погрузочных настилов или эстакад благодаря дополнительному дорожному просвету, в том числе, и при полной загрузке. Благодаря независимому управлению подъемом консолей и мачты можно, кроме того, одновременно транспортировать две паллеты.

Прочная и жесткая рама из 8-миллиметровой листовой стали, устойчивость благода-

ря четырем точкам опоры и жесткой мачте обеспечивают высокую остаточную грузоподъемность.

Клавиша замедленного хода: для уменьшения радиуса разворота можно использовать специальную клавишу на рукоятке управления, которая позволяет маневрировать с установленным в вертикальное положение поводом. Интегрированное зарядное устройство позволяет легко и быстро осуществить подзарядку установленной на штабелер батареи с помощью любого сетевого источника питания 230 В. Аккумуляторная батарея может быть заменена сбоку, что упрощает, например, организацию многосменного режима работы (опция).

# EJC 212z/214z/216z

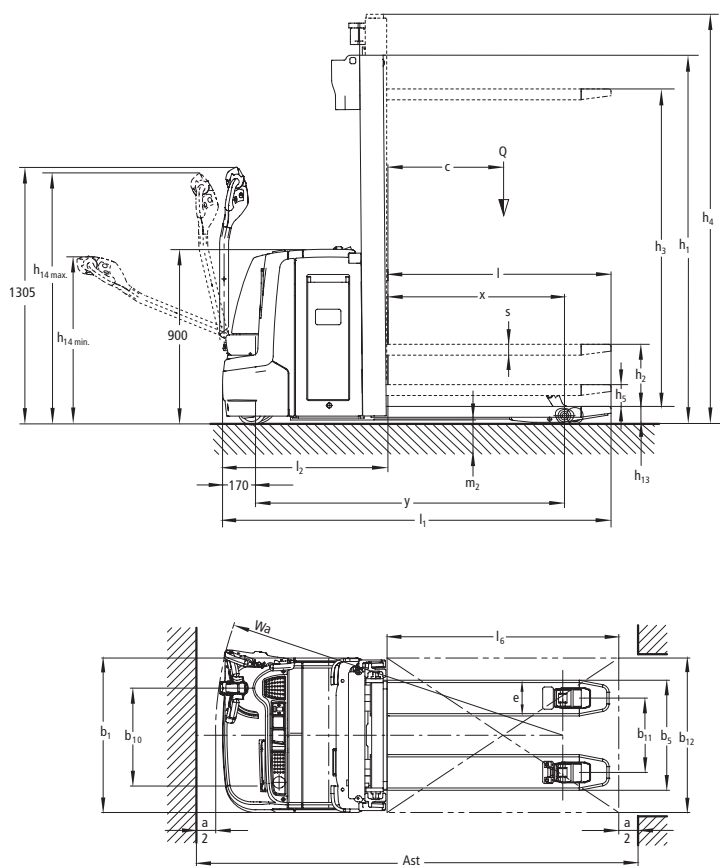


Таблица стандартных мачт (mm)

| Описание                | Мини-мальная высота мачты $h_1^*$ | Свободный ход $h_2$ | Высота подъема $h_3$ | Максимальная высота мачты $h_4$ | Мини-мальная высота мачты $h_1^*$ | Свободный ход $h_2$ | Высота подъема $h_3$ | Максимальная высота мачты $h_4$ | Мини-мальная высота мачты $h_1^*$ | Свободный ход $h_2$ | Высота подъема $h_3$ | Максимальная высота мачты $h_4$ |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|
|                         | EJC 212z                          |                     |                      |                                 | EJC 214z                          |                     |                      |                                 | EJC 216z                          |                     |                      |                                 |
| Двухсекционная мачта ZT | 1750                              | 100                 | 2500                 | 2975                            | 1750                              | 100                 | 2500                 | 2975                            | 1750                              | 100                 | 2400                 | 2925                            |
|                         | 1850                              | 100                 | 2700                 | 3175                            | 1850                              | 100                 | 2700                 | 3175                            | 1850                              | 100                 | 2600                 | 3125                            |
|                         | 1950                              | 100                 | 2900                 | 3375                            | 1950                              | 100                 | 2900                 | 3375                            | 1950                              | 100                 | 2800                 | 3325                            |
|                         | 2100                              | 100                 | 3200                 | 3675                            | 2100                              | 100                 | 3200                 | 3675                            | 2100                              | 100                 | 3100                 | 3625                            |
|                         | 2300                              | 100                 | 3600                 | 4075                            | 2300                              | 100                 | 3600                 | 4075                            | 2300                              | 100                 | 3500                 | 4025                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2450                              | 100                 | 3800                 | 4325                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2550                              | 100                 | 4100                 | 4575                            | 2550                              | 100                 | 4000                 | 4525                            |
| Двухсекционная мачта ZZ | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2650                              | 100                 | 4300                 | 4775                            | 2650                              | 100                 | 4200                 | 4725                            |
|                         | 1700                              | 1225                | 2500                 | 2975                            | 1700                              | 1225                | 2500                 | 2975                            | 1700                              | 1175                | 2400                 | 2925                            |
|                         | 1900                              | 1425                | 2900                 | 3375                            | 1900                              | 1425                | 2900                 | 3375                            | 1900                              | 1375                | 2800                 | 3325                            |
|                         | 2050                              | 1575                | 3200                 | 3675                            | 2050                              | 1575                | 3200                 | 3675                            | 2050                              | 1525                | 3100                 | 3625                            |
|                         | 2250                              | 1775                | 3600                 | 4075                            | 2250                              | 1775                | 3600                 | 4075                            | 2250                              | 1725                | 3500                 | 4025                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2500                              | 2025                | 4100                 | 4575                            | 2500                              | 1975                | 4000                 | 4525                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2600                              | 2125                | 4300                 | 4775                            | 2600                              | 2075                | 4200                 | 4725                            |
| Трехсекционная мачта DZ | 1900                              | 1411                | 4300                 | 4789                            | 1830                              | 1341                | 4090                 | 4579                            | 1830                              | 1298                | 3990                 | 4522                            |
|                         | 2050                              | 1543                | 4700                 | 4789                            | 1900                              | 1411                | 4300                 | 4789                            | 1900                              | 1368                | 4200                 | 4732                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2030                              | 1541                | 4690                 | 5179                            | 2030                              | 1498                | 4590                 | 5122                            |
|                         | —                                 | —                   | —                    | —                               | 2250                              | 1761                | 5350                 | 5839                            | 2250                              | 1718                | 5250                 | 5782                            |

\*Для мачты типа ZT: при 100 мм свободного хода

# Технические характеристики по VDI 2198

Редакция от: 08/2011

|                             |                  |                                                             |                                              |                                       |                                       |                                       |      |
|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Осн. характеристики         | 1.1              | Производитель (сокращенное название)                        | Jungheinrich                                 | Jungheinrich                          | Jungheinrich                          | 1.1                                   |      |
|                             | 1.2              | Модель                                                      | EJC 212z                                     | EJC 214z                              | EJC 216z                              | 1.2                                   |      |
|                             | 1.3              | Приведение в действие                                       | Электрический двигатель                      | Электрический двигатель               | Электрический двигатель               | 1.3                                   |      |
|                             | 1.4              | Режим работы/назначение                                     | Сопровождение                                | Сопровождение                         | Сопровождение                         | 1.4                                   |      |
|                             | 1.5              | Номинальная грузоподъемность                                | Q (т)                                        | 1,2                                   | 1,4                                   | 1,6                                   | 1.5  |
|                             | 1.6              | Расстояние до центра тяжести груза                          | c (мм)                                       | 600                                   | 600                                   | 600                                   | 1.6  |
|                             | 1.8              | Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки               | x (мм)                                       | 910 <sup>1)</sup> 2)                  | 910 <sup>1)</sup> 2)                  | 910 <sup>1)</sup> 2)                  | 1.8  |
|                             | 1.9              | Колесная база                                               | y (мм)                                       | 1571 <sup>2)</sup>                    | 1592 <sup>2)</sup>                    | 1592 <sup>2)</sup>                    | 1.9  |
|                             | Масса            | 2.1                                                         | Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5) | кг                                    | 1180                                  | 1240                                  | 1260 |
| 2.2                         |                  | Нагрузка на передн./задн. ось с грузом                      | кг                                           | 1105/1275                             | 1180/1460                             | 1250/1610                             | 2.2  |
| 2.3                         |                  | Нагрузка на передн./задн. ось без груза                     | кг                                           | 840/340                               | 880/360                               | 900/360                               | 2.3  |
| Колеса, ходовая часть       | 3.1              | Колеса                                                      | PU                                           | PU                                    | PU                                    | 3.1                                   |      |
|                             | 3.2              | Размер передних колес                                       | мм                                           | Ø230x70                               | Ø230x70                               | Ø230x70                               | 3.2  |
|                             | 3.3              | Размер задних колес                                         | мм                                           | Ø85x95/75                             | Ø85x95/75                             | Ø85x95/75                             | 3.3  |
|                             | 3.4              | Дополнительные колеса (размер)                              | мм                                           | Ø140x54                               | Ø140x54                               | Ø140x54                               | 3.4  |
|                             | 3.5              | Количество передних/задних колес (x = ведущие)              |                                              | 1x + 1/2 или 4                        | 1x + 1/2 или 4                        | 1x + 1/2 или 4                        | 3.5  |
|                             | 3.6              | Колея передних колес                                        | b <sub>10</sub> (мм)                         | 507                                   | 507                                   | 507                                   | 3.6  |
|                             | 3.7              | Колея задних колес                                          | b <sub>11</sub> (мм)                         | 385                                   | 385                                   | 385                                   | 3.7  |
| Габаритные размеры          | 4.2              | Минимальная высота мачты                                    | h <sub>1</sub> (мм)                          | 1950                                  | 1950                                  | 1950                                  | 4.2  |
|                             | 4.3              | Свободный ход                                               | h <sub>2</sub> (мм)                          | 100                                   | 100                                   | 100                                   | 4.3  |
|                             | 4.4              | Высота подъема (стандартное исполнение)                     | h <sub>3</sub> (мм)                          | 2900                                  | 2900                                  | 2800                                  | 4.4  |
|                             | 4.5              | Максимальная высота мачты                                   | h <sub>4</sub> (мм)                          | 3375                                  | 3375                                  | 3325                                  | 4.5  |
|                             | 4.6              | Начальный подъем                                            | h <sub>5</sub> (мм)                          | 122                                   | 122                                   | 122                                   | 4.6  |
|                             | 4.9              | Мин./макс. высота рукояти при движении                      | h <sub>14</sub> (мм)                         | 850/1295                              | 850/1295                              | 850/1295                              | 4.9  |
|                             | 4.15             | Высота с опущенными вилами                                  | h <sub>13</sub> (мм)                         | 90                                    | 90                                    | 90                                    | 4.15 |
|                             | 4.19             | Общая длина                                                 | l <sub>1</sub> (мм)                          | 1981 <sup>1)</sup>                    | 2002 <sup>1)</sup>                    | 2002 <sup>1)</sup>                    | 4.19 |
|                             | 4.20             | Длина до упора вил                                          | l <sub>2</sub> (мм)                          | 831 <sup>1)</sup>                     | 852 <sup>1)</sup>                     | 852 <sup>1)</sup>                     | 4.20 |
|                             | 4.21             | Общая ширина                                                | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)          | 800/–                                 | 800/–                                 | 800/–                                 | 4.21 |
|                             | 4.22             | Размеры вил                                                 | s/e/l (мм)                                   | 56/185/1150                           | 56/185/1150                           | 56/185/1150                           | 4.22 |
|                             | 4.25             | Расстояние между наружными гранями вил                      | b <sub>5</sub> (мм)                          | 570                                   | 570                                   | 570                                   | 4.25 |
|                             | 4.32             | Дорожный просвет посреди колесной базы                      | m <sub>2</sub> (мм)                          | 20                                    | 20                                    | 20                                    | 4.32 |
|                             | 4.33             | Ширина рабочего прохода для паллет 1000 x 1200 мм, поперек  | Ast (мм)                                     | 2217 <sup>3)</sup>                    | 2238 <sup>3)</sup>                    | 2238 <sup>3)</sup>                    | 4.33 |
|                             | 4.34             | Ширина рабочего прохода для паллет 800 x 1200 мм, вдоль     | Ast (мм)                                     | 2267 <sup>4)</sup>                    | 2288 <sup>4)</sup>                    | 2288 <sup>4)</sup>                    | 4.34 |
| 4.35                        | Радиус разворота | Wa (мм)                                                     | 1777 <sup>5)</sup> 2)                        | 1798 <sup>5)</sup> 2)                 | 1798 <sup>5)</sup> 2)                 | 4.35                                  |      |
| Мощность/производительность | 5.1              | Скорость хода с грузом/без груза                            | км/час                                       | 6,0/6,0                               | 6,0/6,0                               | 6,0/6,0                               | 5.1  |
|                             | 5.2              | Скорость подъема с грузом/без груза                         | м/сек                                        | 0,13/0,22                             | 0,16/0,25                             | 0,15/0,25                             | 5.2  |
|                             | 5.3              | Скорость опускания с грузом/без груза                       | м/сек                                        | 0,43/0,37                             | 0,37/0,34                             | 0,37/0,34                             | 5.3  |
|                             | 5.8              | Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза       | %                                            | 8/16                                  | 8/16                                  | 7/16                                  | 5.8  |
|                             | 5.10             | Рабочая тормозная система                                   |                                              | электрическая                         | электрическая                         | электрическая                         | 5.10 |
| Электродвигатель            | 6.1              | Ходовой двигатель, мощность S <sub>2</sub> 60 мин.          | кВт                                          | 1,6                                   | 1,6                                   | 1,6                                   | 6.1  |
|                             | 6.2              | Двигатель подъема, мощность S <sub>3</sub> 15%              | кВт                                          | 2,2 <sup>6)</sup>                     | 3,0 <sup>7)</sup>                     | 3,0 <sup>7)</sup>                     | 6.2  |
|                             | 6.3              | Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, отсутствует |                                              | отсутствует                           | отсутствует                           | отсутствует                           | 6.3  |
|                             | 6.4              | Напряжение батареи, номинальная емкость K <sub>5</sub>      | В/А-час                                      | 24/375                                | 24/375                                | 24/375                                | 6.4  |
|                             | 6.5              | Масса батареи                                               | кг                                           | 305                                   | 305                                   | 305                                   | 6.5  |
|                             | 6.6              | Энергопотребление, цикл VDI                                 | кВт*ч/ч                                      | 1,02                                  | 1,25                                  | 1,31                                  | 6.6  |
| Прочее                      | 8.1              | Управление тяговым электродвигателем                        |                                              | привод переменного тока, SpeedControl | привод переменного тока, SpeedControl | привод переменного тока, SpeedControl | 8.1  |
|                             | 8.4              | Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053          | дБ(А)                                        | 60                                    | 63                                    | 63                                    | 8.4  |

- 1) DZ: x – 42 мм; l<sub>1</sub> + 42 мм; l<sub>2</sub> + 42 мм  
 2) При опущенных вилах: + 54 мм  
 3) диагональ согласно VDI: + 368 мм  
 4) диагональ согласно VDI: + 204 мм  
 5) Рукоять в вертикальном положении (клавиша замедленного хода)  
 6) действует при S<sub>3</sub> 6%  
 7) действует при S<sub>3</sub> 11%

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими колесами, мачтами, дополнительным оборудованием и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

# Воспользуйтесь преимуществами

## Интеллектуальное управление и современная конструкция приводов

Двигатели переменного тока Jungheinrich обладают большей мощностью и сокращают производственные расходы. Воспользуйтесь следующими преимуществами:

- Высокий коэффициент полезного действия и эффективное энергопотребление.
- Мощное ускорение.
- Быстрая смена направления движения без обычных в этом случае задержек.
- Безопасное управление при помощи системы SpeedControl.
- Отсутствуют угольные щетки – тяговый двигатель не требует сервисного обслуживания.

## Разнообразие возможностей благодаря подъемным опорным консолям

С помощью второго подъемного механизма консоли можно поднимать независимо от вил. Это позволяет EJC 212z/214z/216z без проблем преодолевать неровности поверхности, въезды на грузовые платформы или эстакады. Механизмы подъема консолей и вилок работают при этом независимо один от другого. Преимущества: одновременное транспортирование двух паллет на разной высоте (опция).



EJC 212z/214z/216z въезжает на погрузочный настил

## Удобный и безопасный подъем и установка груза

Всеми без исключения функциями подъема и спуска груза можно управлять с помощью многофункциональной рукоятки. Благодаря этому оператор всегда сконцентрирован на своей непосредственной задаче – обработке грузов. Кроме того, EJC 212z/214z/216z обладает дополнительными свойствами, повышающими безопасность работы:

- Точное и плавное опускание груза благодаря пропорциональной гидравлике.
- Автоматическое снижение скорости движения при подъеме на высоту более 1800 мм с высокими мачтами.
- Длинный поводок обеспечивает необходимое безопасное расстояние от оператора до штабелера и малые усилия при управлении.
- Закрытый корпус без острых углов.
- Использование четырехколесной схемы для максимальной устойчивости.

## Высокая производительность в любой обстановке

EJC 212z/214z/216z сконструирован для интенсивной эксплуатации. Его мощные двигатели – подъемный, 2,2/3 кВт, и тяговый, 1,6 кВт, – обеспечивают максимальную производительность погрузочно-разгрузочных работ. Другие преимущества:

- Рама из 8-миллиметровой листовой стали.
- Прочные вилы из катаной стали
- Особо устойчивая к скручиванию мачта с высокой остаточной грузоподъемностью.

## Удобен в обслуживании

- Передвижение погрузчика на небольшой скорости с опущенными вилами способствует снижению износа опорных колес (опция).
- Эксплуатационные люки на передней части кузова.
- Изменение положения опорного колеса (наверх) осуществляется при помощи механизма «байонетт». При этом не требуется приподнимать штабелёр.

## Получение информации в любой момент

Множество контрольных приборов и возможностей настройки позволяют осуществлять быстрый контроль систем:



Система индикации CanDis и CanCode

- Контрольное устройство разрядки батареи (трехцветный светодиод) с отключением подъема вилок.
- Информационный дисплей CanDis (опция) с дополнительным указателем рабочих часов и сохранением в памяти кодов неисправностей.
- Активация тележки с помощью PIN-кода и выбора одной из трех программ движения с помощью CanCode (опция).
- Настраиваемые параметры движения с помощью CanDis и CanCode (опция).

## Длительное время работы

Аккумулятор большой емкости обеспечивает продолжительное время работы без подзарядки:

- Короткий аккумуляторный отсек: 250 Ач.
- Длинный аккумуляторный отсек: 375 Ач.
- Интегрированное зарядное устройство (24 В/30 А) для аккумуляторных батарей с жидким электролитом и батарей, не требующих технического обслуживания, для легкой подзарядки от любого сетевого источника питания (230 В) (опция).
- Аккумуляторная батарея может быть заменена сбоку, что упрощает, например, организацию многосменного режима работы (опция).

## Дополнительное оборудование

- Исполнение для работы в холодильных камерах.
- Колёса в tandemном исполнении
- Решетка для защиты груза.
- Функция медленного опускания при размещении груза на полу.

## ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Сколковское шоссе, д.31, стр.14  
РФ-121353, Москва  
Телефон +7 (495) 780 97 77  
Факс +7 (495) 502 96 17

ул.Новинская, д.2  
РФ-620024, Екатеринбург  
Телефон +7 (343) 210 64 44  
Факс +7 (343) 295 70 19

info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

наб.Обводного канала, д.118А, лит.Р  
РФ-190005, Санкт-Петербург  
Телефон +7 (812) 600 13 00  
Факс +7 (812) 600 13 77

Jungheinrich Заводы, центр сбыта и послепродажный сервис в Европе соответствуют нормам ISO 9001/ISO 14001



Транспортные устройства производства фирмы Jungheinrich отвечают требованиям Европейских и Российских стандартов по безопасности.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.