

Высокопроизводительные
погрузчики с оптимальным
энергопотреблением

Электрическое управление
для большего удобства

Система боковой замены
батареи SnapFit

Эргономичные и интуитивно
понятные органы управления
на рабочем месте оператора

Максимальный
комфорт оператора

Компактная конструкция
мачты для лучшего обзора



EFG 316k/316/318k/318/320

Электрический четырехколесный погрузчик (1600/1800/2000 кг)

Наши электропогрузчики 3-й серии грузоподъемностью до 2000 кг обладают максимальной маневренностью, позволяющей разворачиваться в условиях ограниченного пространства и высокой безопасностью благодаря хорошей устойчивости на месте и во время движения. Мы модифицировали принцип крепления заднего моста, расположив точку его крепления высоко. Благодаря этому погрузчик гораздо лучше воспринимает неровности покрытия и не уступает по стабильности аналогам с электронными системами стабилизации. При этом с помощью нашей технологии Pure Energy вы достигнете наилучшей энергоэффективности и экономичности при максимальной производительности.

А за счет внедрения прогрессивной технологии переменного тока и компактного гидравлического агрегата существенно снижается потребление энергии при одновременном росте производительности. Это доказывают измерения по циклу VDI: При максимальной производительности наши новые погрузчики EFG 3-й серии расходует до 15% меньше энергии по сравнению с аналогами конкурентов.

Настраиваемые в соответствии с потребностями рабочие

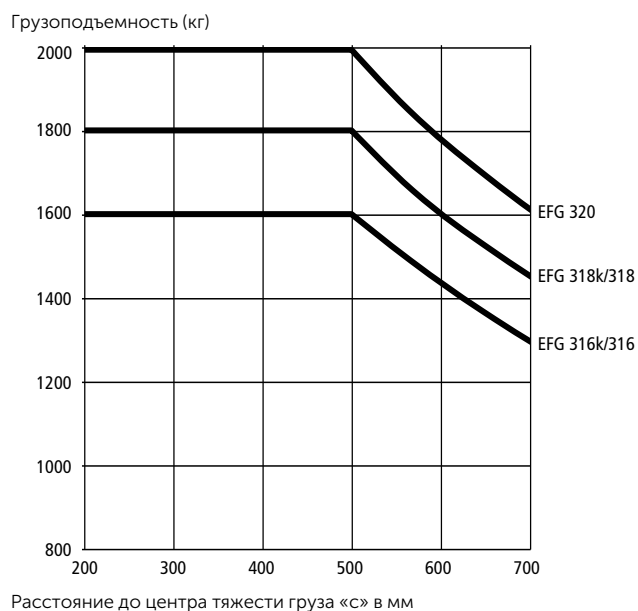
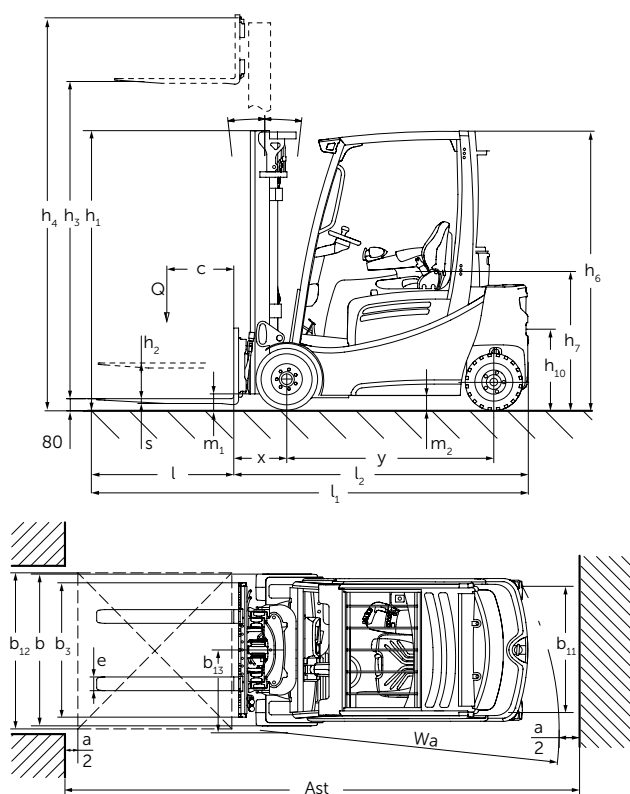
программы погрузчиков с регулируемой скоростью движения/подъема помогут вам с оптимальной энергоэффективностью решить ваши задачи по транспортировке и штабелированию грузов. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и подлокотник, а также одновременная регулировка по двум осям позволяют подобрать оптимальное положение оператору любого телосложения.

Заменить аккумулятор так же просто, как заправиться: три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены. Кроме того, новая компактная мачта с оптимизированной конструкцией обеспечивает лучшую из доступных на рынке обзорность. Этому способствуют компактное расположение профилей, оптимизированная прокладка цепей и шлангов, а также два смотровых окна в траверсе.

Наши погрузчики EFG серии 3 благодаря прочной конструкции и инновационной технологии создают наилучшие условия для рентабельного использования как внутри помещений так и на улице.

JUNGHEINRICH

EFG 316k/316/318k/318/320



Стандартные грузоподъемные мачты EFG 316k/316/318k/318/320									Таблица грузоподъемности (кг)		
	Высота подъема h ₃ (мм)	Высота мачты минимальная h ₁ (мм)		Свободный ход h ₂ (мм)		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h ₄ (мм)		Наклон мачты вперед/назад α/β (°)	с=500		
									Без устройства бокового смещения вил, одинарные цельнорезиновые шины		
		EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320		EFG 316k / 316	EFG 318k / 318	EFG 320
Двух-секционная мачта ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1600	1800	2000
Двух-секционная мачта ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/7	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1600	1800	2000
Трех-секционная мачта DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1350	1500	1500
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	1150	1300	1300
	6500	2765	2772	2175	2130	7090	7142	7/5	950	1100	1100

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель			Jungheinrich				
	1.2	Обозначение модели			EFG 316k	EFG 316	EFG 318k	EFG 318	EFG 320
	1.3	Привод			электрический				
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком			сидя				
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	T	1,6	1,6	1,8	1,8	2
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500				
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм	344	344	364	364	364
	1.9	Колесная база	y	мм	1400	1508	1400	1508	1508
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)		кг	2994	2965	3159	3130	3290
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.		кг	3995 / 599	4033 / 532	4413 / 546	4437 / 493	4753 / 537
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	1362 / 1632	1474 / 1491	1399 / 1760	1512 / 1618	1503 / 1787
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	3.2	Размер шин, передние		мм	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Размер шин, задние		мм	16 x 6-8				
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)			2x/2				
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀	мм	904	904	914	914	914
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	830				
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	830				
Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/кареетки вперед/назад	α/β	°	7/6				
	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁	мм	2060	2060	2067	2067	2067
	4.3	Свободный ход	h ₂	мм	150				
	4.4	Высота подъема	h ₃	мм	3000				
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄	мм	3590	3590	3612	3612	3612
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	2040				
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇	мм	920				
	4.12	Высота по сцепному устройству	h ₁₀	мм	410				
	4.12.1	Высота по сцепному устройству		мм	580				
	4.19	Длина общая	l ₁	мм	3140	3248	3140	3248	3248
	4.20	Длина без вил	l ₂	мм	1990	2098	1990	2098	2098
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂	мм	1060	1060	1120	1120	1120
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40 / 100 / 1150				
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B			2A				
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	980				
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m ₁	мм	97	97	105	105	105
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂	мм	100				
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast	мм	3407	3530	3427	3550	3550
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast	мм	3603	3729	3623	3749	3749
	4.35	Радиус разворота	W _a	мм	1859	1985	1859	1985	1985
	4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b ₁₃	мм	498	562	498	562	562
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза		км/ч	17 / 17				
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/сек	0,49 / 0,6	0,49 / 0,6	0,44 / 0,55	0,44 / 0,55	0,4 / 0,55
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/сек	0,55 / 0,55				
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза		H	2150 / 2450	2100 / 2450	2000 / 2300	2000 / 2300	1900 / 2300
	5.6	Макс. тяговое усилие с грузом / без груза		H	12700 / 12700	12700 / 12700	12400 / 12200	12400 / 12200	12300 / 12000
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	12 / 20				
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза		%	27 / 35	27 / 35	26 / 35	25 / 35	24 / 35
	5.9	Ускорение, с грузом/без груза		сек	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,9 / 3,5	3,9 / 3,5	4 / 3,5
	5.10	Рабочая тормозная система			электрический/механический				
	5.10	Рабочая тормозная система			электрический/механический				
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.		кВт	4,5 / 4,5				
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 15%		кВт	11,5				
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			A 43531				
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5		В/Ач	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
	6.5	Масса батареи		кг	855	1025	855	1025	1025
		Размеры батареи Д/Ш/В		мм	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 738 / 627
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI		кВт*ч/ч	4,3 ¹⁾	4,5 ¹⁾	4,8 ¹⁾	4,8 ¹⁾	5 ¹⁾
	6.7	Производительность		т/час	128	128	136	136	144
	6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности		кВт*ч/ч	5	5	5	5	5,5
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем			использ./переменный ток				
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов		бар	200				
	8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	25				
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053		дБ(А)	67				
	8.5	Сцепное устройство, артикул/тип DIN			DIN 15170/H				

¹⁾ 60 VDI рабочих циклов/час, возможно допустимое отклонение +/- 10 %

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Система боковой замены АКБ SnapFit



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Наша технология Pure Energy позволяет добиться максимальной энергоэффективности при высочайшей производительности:

- Самые современные технологии переменного тока.
- Компактная система управления.
- Компактный гидравлический агрегат.
- Регулирование гидравлики/двигателя по потребности.

Комфортное рабочее место

Функциональное и эргономичное место для оператора обеспечивает комфортную работу в течение всей долгой смены:

- Электрическое рулевое управление требует меньше усилий при вождении благодаря более легкому повороту рулевого колеса и рулю меньшего размера.
- Отсутствие гидравлических деталей в области коленей снижает шум при рулении и обеспечивает большую свободу для ног оператора.
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Исключительный комфорт при работе благодаря тому, что важнейшие органы управления встроены в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Демпфирование вибрации за счет сепаратного соединения кабины с основным шасси («плавающая кабина»).
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактная мачта с прекрасным обзором.

- Цветной TFT-дисплей высокой четкости и контрастности с наглядными символами.
- USB-порт для питания внешних устройств (опция).

Индивидуальная концепция управления

- Пять настраиваемых программ движения на выбор.
- Бесступенчатая регулировка положения подлокотника и рулевой колонки по двум координатам.
- Возможность выбора функций органов управления.
- Управление одной или двумя педалями.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

Продуманная система боковой замены АКБ

Боковой доступ для замены батареи:

- Индивидуальная система замены – с помощью поводковой тележки, роликового стола, другого погрузчика или кран-балки.
- Простая и удобная подзарядка батареи благодаря расположению крышки батарейного отсека сбоку.
- Легкий доступ для осуществления технического обслуживания.
- Безопасное горизонтальное перемещение.

Тормозная система, не требующая технического обслуживания

Три тормозных системы обеспечивают уверенное, удобное торможение и не содержат быстроизнашивающихся

деталей:

- Тормоз-замедлитель для рекуперативного торможения без износа деталей.
- Автоматически срабатывающий стояночный тормоз для надежной остановки даже на рампе.
- Необслуживаемый дисковый тормоз для обеспечения максимальной эффективности торможения.

Системы безопасности

Отличные ходовые качества и мощность соответствуют высоким требованиям безопасности.

Поэтому погрузчики EFG 3-й серии содержат большое количество элементов безопасности:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сидении.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу даже при отключенном двигателе.
- Автоматическое снижение скорости при прохождении поворотов благодаря системе Jungheinrich curveControl.
- Отображение скорости погрузчика на дисплее.

Набор дополнительных систем помощи водителю (опция) увеличивает безопасность груза, погрузчика и самого водителя:

- accessControl: система контроля доступа позволяет приступить к работе только после определенных проверок безопасности.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Норддерштедте и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



JUNGHEINRICH