

"Сделано в Германии",
функционально,
прочно, надёжно

Ведущий мост Jungheinrich
с необслуживаемым
многодисковым тормозом

Современный дизайн
обеспечивает отличный
обзор во всех направлениях

Надёжный промышленный
двигатель Kubota с высоким
крутящим моментом
на низких оборотах

Ориентированное на
оператора, эргономичное,
функциональное, безопасное
рабочее место с низким
уровнем вибраций



DFG 540/545/S50

**Дизельный погрузчик с гидродинамическим приводом
(гидротрансформатором) (4000/4500/5000 кг)**

Наши надежные универсальные погрузчики с гидротрансформатором обладают высокой производительностью и подходят для решения любых задач по транспортировке. В полной мере преимущества такого типа привода – мягкий и плавный старт с места, оптимальная эффективность на средних и высоких скоростях – реализуются при транспортировке на средние и большие расстояния.

Промышленные двигатели Kubota, проверенные в сложных условиях по всему миру, развивают большой крутящий момент уже на низких оборотах. Их преимущество: низкий расход топлива и минимальный уровень шума. Эти прочные и надежные двигатели разрабатывались специально для вилочных погрузчиков и обладают большим ресурсом.

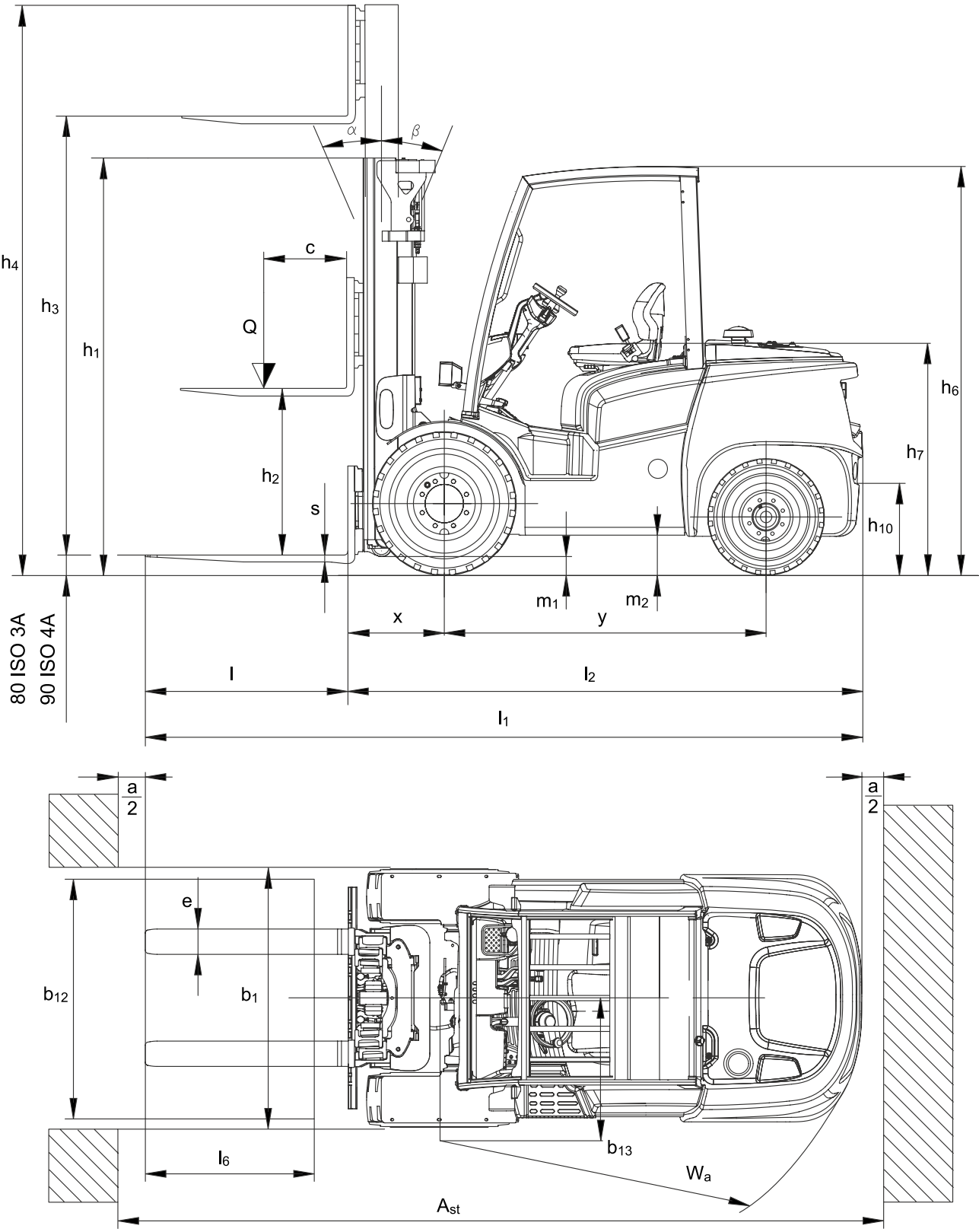
Усовершенствованная ведущая ось Jungheinrich с необслуживаемыми дисковыми тормозами в масляной ванне

гарантирует высокую надежность и низкие затраты на обслуживание. Благодаря замкнутой (капсулированной) конструкции эффективность тормозов не зависит от внешних условий.

Рабочее место оператора функционально и эргономично. Обзор оптимален во всех направлениях. Этому способствуют новый компактный дизайн мачты с оптимизированной укладкой цепей и шлангов. Все это гарантирует высокую степень концентрации оператора и создает оптимальные предпосылки для высокой производительности работы в течение смены.

Благодаря особой конструкции противовеса Jungheinrich, собственный центр тяжести располагается оптимально низко между осями. Как следствие, безопасность погрузчика на ходу и при работе на месте.

DFG 540/545/S50



Стандартные грузоподъемные мачты DFG 540/545/S50									
	Высота подъема h_3 (мм)	Высота мачты минимальная h_1 (мм)		Свободный ход h_2 (мм)		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4 (мм)		Наклон мачты вперед/назад α/β (°)	
		DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50
Двухсекционная мачта ZT	3030	-	2440	-	150	-	4003	-	6/8
	3100	2348	-	150	-	3823	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	150	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	-	4223	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	-	4720	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	150	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	150	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	-	5215	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	150	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	-	5715	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	150	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	-	6215	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	150	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	-	6715	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	150	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	-	7215	-	6/6	-
Двухсекционная мачта ZZ	2932	-	2323	-	1300	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	-	3900	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	1500	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	-	4300	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	1747	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	-	4793	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	1927	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	-	5153	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	2277	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	-	5853	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	2492	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	-	6282	-	6/6	-
Трехсекционная мачта DZ	4400	2223	-	1465	-	5158	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	1300	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	1400	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	-	5758	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	1567	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	-	6258	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	1747	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	-	6758	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	1927	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	-	7280	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	2097	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	-	7770	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	2277	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	-	8310	-	6/6	-

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель			Jungheinrich		
	1.2	Обозначение модели			DFG 540	DFG 545	DFG S50
	1.3	Привод			дизельный		
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим			сидя		
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T		4	4,5	5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм		500	500	600
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм		564	564	579
	1.9	Колесная база	y мм		1850	1925	2000
	2.1	Масса без аккумуляторной батареи		кг	6090	6480	7360
Масса	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.		кг	8950 / 1140	9780 / 1200	10930 / 1430
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	2650 / 3440	2790 / 3690	2980 / 4380
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Пневмо		
	3.2	Размер шин, передние		мм	300-15		
	3.3	Размер шин, задние		мм	7.00-12		
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)			2x/2		
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀	мм	1160		
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	1150		
	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β	°	6/8		
Основные габаритные размеры	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁	мм	2240	2240	2348
	4.3	Свободный ход	h ₂	мм	150		
	4.4	Высота подъема	h ₃	мм	2900	2900	2846
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄	мм	3615	3615	3819
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	2330		
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇	мм	1245		
	4.12	Высота по сцепному устройству	h ₁₀	мм	535		
	4.19	Длина общая	l ₁	мм	4120	4250	4320
	4.20	Длина без вилок	l ₂	мм	2970	3100	3170
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂	мм	1445		
	4.22	Размеры вилок	s/e/l	мм	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B			3A	3A	4A
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	1260		
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m ₁	мм	165	160	155
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂	мм	205	200	200
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast	мм	4439	4514	4601
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast	мм	4639	4714	4801
	4.35	Радиус разворота	W _a	мм	2675	2750	2822
	4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b ₁₃	мм	830	865	900
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза		км/ч	17 / 18	17 / 17	17 / 17
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/сек	0,53 / 0,55		
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/сек	0,55 / 0,45		
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза		H	24500 / 24500		
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	25 / 43	22,5 / 40	20 / 32
	5.9.2	Время ускорения с места на 15 м с грузом/без груза		сек	5,4 / 4,3	5,6 / 4,5	5,9 / 4,7
	5.10	Рабочая тормозная система			гидравлическая		
Двигатель внутреннего сгорания	5.11	Стояночный тормоз			гидравлический		
	7.1	Производитель двигателя / тип			Kubota V3800-DI-T-E3B		
	7.2	Мощность двигателя, по ISO 1585		кВт	61,6		
	7.3	Номинальная частота вращения		мин.–1	2200		
	7.4	Число цилиндров			4		
	7.4.1	Рабочий объем		см ³	3769		
	7.5.1	Расход топлива, цикл VDI		л/час	6,1	6,3	6,9
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем			гидродинамический		
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов		бар	230		
	8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	40		
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053		дБ(А)	82		
	8.6	Рулевое управление			гидравлическое		

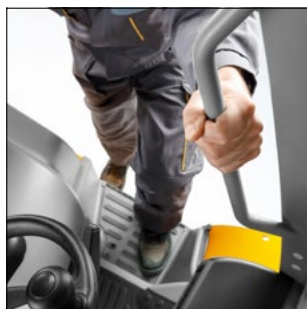
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.



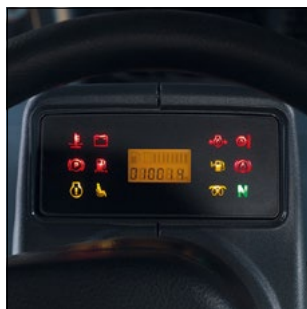
Стандартная комплектация:

- Удобный поручень на стойке кабины.
- Контейнерная версия кабины.
- Гидравлический регулировочный клапан в модуле LoadSensing. Требуемое давление рабочей жидкости регулируется автоматически.
- Регулируемая по наклону рулевая колонка.
- Переключатель направления движения на рулевой колонке.
- Дисплей с индикацией мото-часов и запаса топлива. Контрольные лампы давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, заряда АКБ, стояночного тормоза, температуры масла в трансмиссии, уровня тормозной жидкости, нейтрального положения трансмиссии, запаса топлива, свечей накаливания и воды в топливном фильтре.
- Звуковая сигнализация высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Сиденье MSG20, обшитое искусственной кожей, с автоматическим поясным ремнем и механической амортизацией. Возможности регулировки: продольное положение, наклон спинки, регулировка по массе (до 130 кг).
- Многофункциональные вещевые отсеки, держатели для напитков.
- Шумо- и виброизолирующие резиновые коврики.
- Расположение педалей как в автомобиле.
- Электрический стояночный тормоз, активация простым нажатием кнопки.
- Две галогеновые фары спереди и два стоп-сигнала/фонаря заднего хода сзади.
- Полнопоточная очистка масла гидросистемы с фильтрами в напорной и обратной магистралях для наилучшей чистоты масла.
- Воздушный циклонный фильтр.
- 1-ступенчатая коробка передач.
- Полностью алюминиевый радиатор для масла гидротрансформатора и коробки передач.
- Закрытая система охлаждения (работает с избыточным давлением).
- Тягово-сцепное устройство.
- Защита днища.

Воспользуйтесь преимуществами



Удобный поручень и низкая широкая ступень



Дисплей в зоне видимости оператора



Расположение педалей, аналогично автомобильным, противоскользкое покрытие педалей



Улучшенный обзор груза, благодаря оптимизации конструкции мачты

Мощный и эффективный силовой агрегат

- Проверенные временем промышленные двигатели Kubota для сложных условий применения.
- Выносливые современные двигатели рассчитаны на большой срок службы и существенные нагрузки.
- Большой крутящий момент при малой частоте вращения.

Эргономичное рабочее место оператора

- Лучший обзор во всех направлениях, благодаря продуманной конструкции крыши, задней части погрузчика и панели управления.
- Широкая и хорошо видимая из сидячего положения подножка.
- Прочный поручень, приваренный к стойке кабины.
- Большое пространство для ног и коленей, благодаря компактной легко регулируемой рулевой колонке.
- Удобное рулевое колесо, смещенное влево.
- Легкая работа за счет применения усилителя рулевого управления.
- Большое пространство для ног с ровным полом и виброизолирующим ковриком.
- Прочные рычаги, которыми легко пользоваться даже в перчатках.
- Комфортное амортизирующее сиденье оператора со множеством регулировок.
- Дисплей и переключатели дополнительного оборудования (например, освещения и стеклоочистителя) расположены в поле зрения и удобного доступа.
- Многочисленные вещевые отсеки, зажимы для документов и держатели напитков.
- Электрический стояночный тормоз, управление простым нажатием кнопки, без создающих помехи рычагов в зоне коленей и входа-выхода.
- Расположение педалей, аналогично автомобильным, противоскользкое покрытие педалей

Подъемная мачта и гидравлика

- Плавное передвижение мачты благодаря демпфированию в зоне переходов мачты.

- Высокая остаточная грузоподъемность на больших высотах подъема.
- Улучшенный обзор груза, благодаря оптимизации конструкции мачты.
- Компактное расположение профилей.
- Шланги не мешают обзору.
- Смотровые окошки в траверсе цилиндра позволяют уверенно работать с грузами, находящимися на верхних уровнях стеллажей.

Ведущая ось Jungheinrich с необслуживаемым мокрым многодисковым тормозом.

- Конструкция оси оптимизирована для снижения расхода топлива.
- Работающие в масле и не требующие обслуживания многодисковые тормоза. Затраты на обслуживание практически отсутствуют (по сравнению с традиционными барабанными тормозами).
- Закрытая конструкция тормозов обеспечивает эффективность тормозов вне зависимости от внешних условий и не увеличивает время простоя во время обслуживания и ремонта.

Разомкнутая трансмиссия

Повышение уровня комфорта и снижение передаваемых на оператора вибраций до минимального уровня за счет:

- Установки силового агрегата на четырех демпфирующих опорах.
- Комбинации приводных валов с карданными шарнирами.

Закрытая высокоэффективная система охлаждения с комбинированным радиатором

- Комбинированный, полностью алюминиевый радиатор для охлаждения двигателя, гидротрансформатора и трансмиссионного масла – без ненадежных пластмассовых бачков.
- Легкая очистка, благодаря вертикальному расположению элементов в секции охлаждения двигателя, гидротрансформатора и трансмиссионного масла.
- Закрытая система охлаждения препятствует испарению охлаждающей жидкости.

- Надежная работа без потери мощности даже при высокой температуре окружающего воздуха.

Простота обслуживания и ремонта

- Удобный доступ к моторному отсеку, благодаря открывающейся на 90 градусов L-образной крышке.
- Боковые части и панель пола снимаются без использования инструмента.
- Минимальные простои погрузчика, благодаря простому, быстрому и недорогому обслуживанию – не требует экспертных знаний.
- Применение надежных, высококачественных компонентов.
- Не требуется специального диагностического оборудования со специфическим программным обеспечением.
- Замена масла через каждые 500 часов эксплуатации.

Надежное электрооборудование, рассчитанное на большую нагрузку.

- Защита электрооборудования и разъемов от брызг.
- Удобный доступ к блоку предохранителей, который находится в кабине на панели управления.

Высоко расположенный опорный шарнир задней оси Jungheinrich для большей пассивной безопасности

- Хорошая устойчивость даже на высокой скорости за счет снижения раскачиваемости благодаря высоко расположенному опорному шарниру задней оси.
- Минимальный риск опрокидывания даже без применения дополнительных электронных систем.

Усовершенствованная конструкция противовеса.

- Низко расположенный центр тяжести оптимально позиционирован между осями.

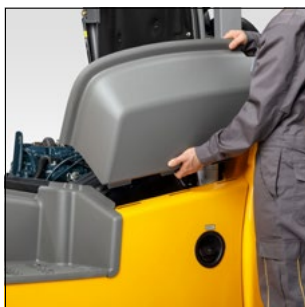
Комфортное дополнительное оборудование различных исполнений (опция)

- Переднее и заднее стекло из однослойного закаленного стекла.

Воспользуйтесь преимуществами



Простое, быстрое, экономичное техническое обслуживание



Быстросъемные боковые панели



Электрический стояночный тормоз, управление простым нажатием кнопки



Отопитель, включая дефлекторы обдува переднего стекла

- Стекло крыши из многослойного закаленного стекла.
- Обогрев заднего стекла (с вертикальным сдвижным стеклом).
- Стеклоочиститель и стеклоомыватель переднего и заднего стекла.
- Стальные двери с окнами с подвижным стеклом.
- Отопитель с дефлектором обдува переднего стекла.
- Панорамное зеркало в кабине.
- Наружные зеркала слева и справа.

- Многофункциональный подлокотник с интегрированными органами управления гидравликой.
- Комфортное сиденье с обивкой из ткани или искусственной кожи.

Используйте наши традиционные преимущества в части безопасности и экологии:

- Автоматическая блокировка гидравлики и трансмиссии при незанятом сиденье оператора: наклон, подъем, опускание и движение невозможны, если сиденье свободно.
- Звуковой сигнал предупреждения, если оператор покидает кабину, не включив стояночный тормоз.
- Автоматический переключение коробки передач в нейтральное положение, если оператор выходит из кабины после поворота переключателя направления движения.
- Все дизельные двигатели удовлетворяют действующим в ЕС нормам токсичности За согласно директиве 97/68 ЕС.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: + 7 (831) 282 20 50
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в ISO 14001
Норддерштедте и Мосбурге.

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.