

Гидростатический
привод обеспечивает
повышенный комфорт и
производительность

Гидростатический привод
– мощное ускорение
и быстрый реверс

Превосходная динамическая
устойчивость благодаря
низкому расположению
центра тяжести и высокому
управляемому мосту

Компактная конструкция
мачты для лучшего обзора

Индивидуальная
концепция управления

Удобное рабочее
место оператора



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Автопогрузчики дизельные и газовые (4000/4500/4990/5000 кг)

Наши дизельные и газовые погрузчики с противовесом и гидростатическим приводом обеспечивают высокую производительность, особенно при реверсивных операциях (например, работе с грузовиками или на погрузочных площадках). Привод данного типа имеет значительные преимущества: быстрый разгон, быстрое переключение направления движения и точность управления. За счет пяти рабочих программ характеристика производительности оптимальным образом может адаптироваться к различным эксплуатационным требованиям.

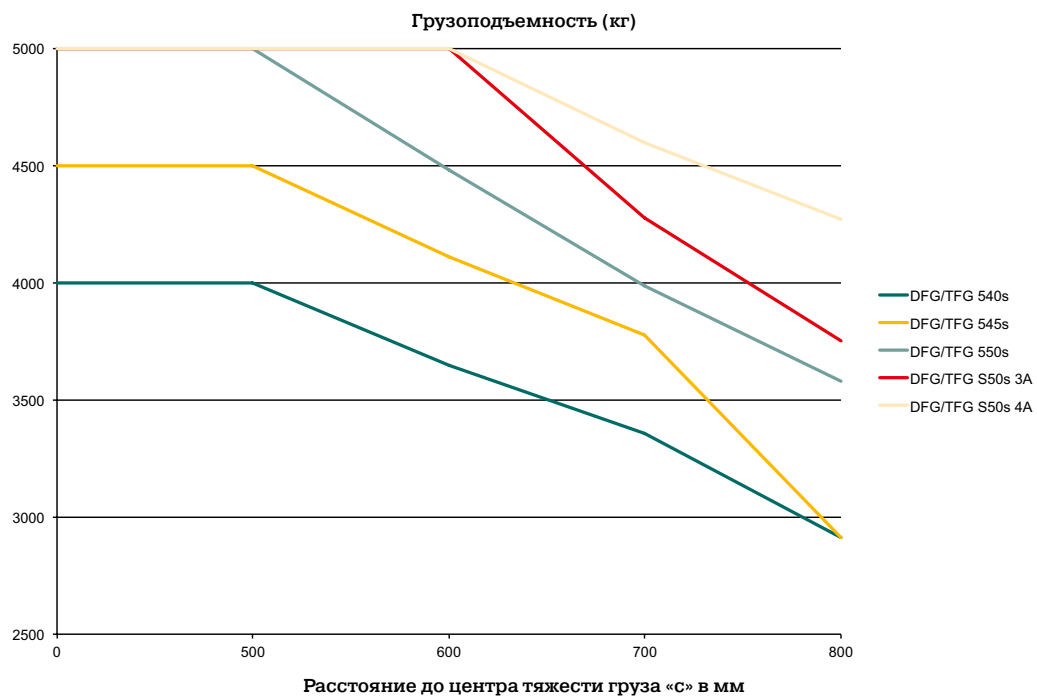
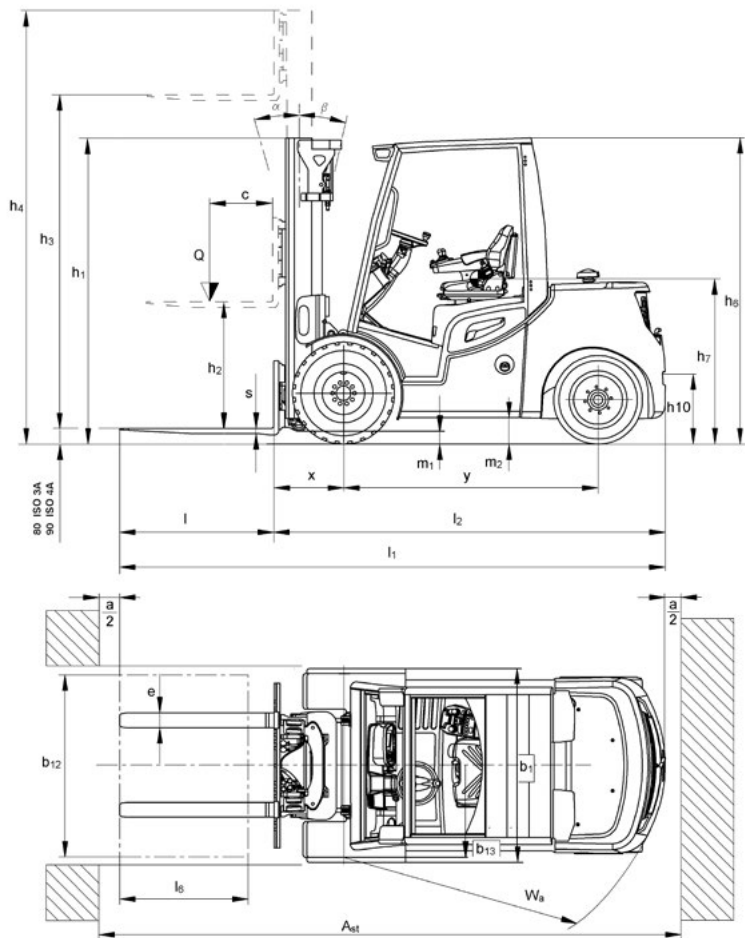
Современные двигатели из автомобильной промышленности покоряют своим электронным управлением. Они позволяют достигать оптимальных тягово-мощностных характеристик при низком расходе. Все двигатели отличаются низкой токсичностью выхлопных газов и с большим запасом удовлетворяют строгим экологическим требованиям Европейского Союза. Стандартным оснащением дизельных погрузчиков является сажевый фильтр. По заказу погрузчики с газовым двигателем могут оснащаться трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором.

Просторное рабочее место спроектировано максимально эргономично. Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с функцией памяти и встроенный подлокотник позволяют подобрать оптимальное положение оператору любого телосложения. Одновременная регулировка по двум осям позволяет быстро и интуитивно отрегулировать наиболее удобное положение основных органов управления. Это обеспечивает безопасность и сохраняет здоровье оператора, позволяя ему работать в комфортных условиях и концентрироваться на производственных процессах. Панель крыши изготовлена из безопасного стекла и обеспечивает надежную защиту от неблагоприятных погодных условий и небольших падающих объектов. Усовершенствованная система освещения обеспечивает более комфортную рабочую обстановку, а также более быстрое и безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Наши погрузчики DFG/TFG серии 5s с гидростатическим приводом создают наилучшие условия для постоянной высокой производительности и эффективной работы в течение всей рабочей смены.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Стандартные грузоподъемные мачты DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s											
	Высота подъема h_3 (мм)	Высота мачты минимальная h_1 (мм)		Свободный ход h_2 (мм)			Высота подъемной мачты в выдвинутом положении h_4 (мм)			Наклон мачты вперед/назад α/β (°)	
		DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s
Двух-секционная мачта ZT	3030	-	2440	-	-	150	-	-	4003	-	6/8
	3100	2348	-	150	150	-	3823	3958	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	-	150	-	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	150	-	4223	4358	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	150	-	4720	4858	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	-	150	-	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	-	150	-	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	150	-	5215	5358	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	-	150	-	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	150	-	5715	5858	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	-	150	-	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	150	-	6215	6358	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	-	150	-	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	150	-	6715	6858	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	-	150	-	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	150	-	7215	7358	-	6/6	-
Двух-секционная мачта ZZ	2932	-	2323	-	-	1300	-	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	1415	-	3900	4050	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	-	1500	-	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	1615	-	4300	4450	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	-	1747	-	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	1862	-	4793	4943	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	-	1927	-	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	2042	-	5153	5303	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	-	2277	-	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	2392	-	5853	6003	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	-	2492	-	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	2607	-	6282	6432	-	6/6	-
	4400	2223	-	1465	1315	-	5158	5308	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	-	1300	-	-	5443	-	6/8
Трех-секционная мачта DZ	4720	-	2423	-	-	1400	-	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	1515	-	5758	5908	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	-	1567	-	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	1682	-	6258	6408	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	-	1747	-	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	1862	-	6758	6908	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	-	1927	-	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	2042	-	7280	7408	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	-	2097	-	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	2212	-	7770	7908	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	-	2277	-	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	2392	-	8310	8408	-	6/6	-

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich			
	1.2	Обозначение модели		DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG S50s
	1.3	Привод		дизельный			
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим		сидя			
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	4	4,5	4,99	5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	500	500	500	600
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	564	564	564	579
	1.9	Колесная база	y мм	1970	1970	1970	2000
Масса	2.1	Масса без аккумуляторной батареи	кг	6150	6450	6700	7300
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	8900 / 1250	9600 / 1350	10300 / 1400	10750 / 1550
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	2850 / 3300	2800 / 3650	2750 / 3950	2950 / 4350
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		SE			
	3.2	Размер шин, передние	мм	8.25-15	300-15	300-15	300-15
	3.3	Размер шин, задние	мм	28x9-15			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2x/2			
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀ мм	1195	1160	1160	1160
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁ мм	1150			
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁ мм	1150			
Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/кареетки вперед/назад	α/β °	6/8			
	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁ мм	2548	2548	2548	2640
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	150			
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	3500	3500	3500	3430
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	4223	4223	4358	4403
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ мм	2405			
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇ мм	1230			
	4.12	Высота по сцепному устройству	h ₁₀ мм	510			
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	4145	4220	4240	4310
	4.20	Длина без вил	l ₂ мм	2995	3070	3090	3160
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	1450			
	4.22	Размеры вил	s/e/l мм	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B		3A	3A	3A	4A
	4.24	Ширина каретки	b ₃ мм	1260			
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m ₁ мм	190			
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	200			
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	4405	4465	4475	4530
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	4605	4665	4675	4730
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	2640	2700	2710	2750
	4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b ₁₃ мм	730			
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	21 / 21			
		Скорость хода с грузом / без груза	км/ч				
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0,57 / 0,54			
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза	H	23000	22000	22000	22000
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25
	5.9.2	Время ускорения с места на 15 м с грузом/без груза	сек	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5
	5.10	Рабочая тормозная система		гидростатический			
Двигатель внутреннего сгорания	5.11	Стояночный тормоз		Автоматический стояночный тормоз			
	7.1	Производитель двигателя / тип		VW / CPYA			
	7.2	Мощность двигателя, по ISO 1585	кВт	55			
	7.3	Номинальная частота вращения	мин.-1	2700			
	7.4	Число цилиндров		4			
	7.4.1	Рабочий объем	см ³	1968			
	7.5.1	Расход топлива, цикл VDI	л/час	4,3	4,5	4,7	4,9
	7.5.1	Расход топлива, цикл VDI	л/час	4,3	4,5	4,7	4,9
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		гидростатический			
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов	бар	170			
	8.3	Расход масла для навесного оборудования	л/мин	50			
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	77			

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich					
	1.2	Обозначение модели		TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s		
1.3	Привод			газовый					
1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком			сидя					
1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	T	4	4,5	4,99	5		
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500	500	500	600		
1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм	564	564	564	579		
1.9	Колесная база	y	мм	1970	1970	1970	2000		
Масса	2.1	Масса без аккумуляторной батареи		кг	6200	6500	6750		
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.		кг	8925 / 1275	9625 / 1375	10325 / 1425		
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	2875 / 3325	2850 / 3650	2775 / 3975		
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		SE					
	3.2	Размер шин, передние		мм	8.25-15	300-15	300-15		
	3.3	Размер шин, задние		мм	28x9-15				
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2x/2					
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀	мм	1195	1160	1160		
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	1150				
	Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад		α/β °	6/8			
4.2		Строительная высота мачты в опущенном положении		h ₁	мм	2548	2548	2548	
4.3		Свободный ход		h ₂	мм	150			
4.4		Высота подъема		h ₃	мм	3500	3500	3500	
4.5		Высота подъемной мачты в выдвинутом положении		h ₄	мм	4223	4223	4358	
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)		h ₆	мм	2405			
4.8		Высота сиденья/платформы оператора		h ₇	мм	1230			
4.12		Высота по сцепному устройству		h ₁₀	мм	510			
4.19		Длина общая		l ₁	мм	4145	4220	4240	
4.20		Длина без вил		l ₂	мм	2995	3070	3090	
4.21		Общая ширина		b ₁ /b ₂	мм	1450			
4.22		Размеры вил		s/e/l	мм	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	
4.23		Каретка ISO 2328, класс/форма A, B				3A	3A	3A	
4.24		Ширина каретки		b ₃	мм	1260			
4.31		Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой		m ₁	мм	190			
4.32		Дорожный просвет в средней точке между осями		m ₂	мм	200			
4.33		Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек		Ast	мм	4405	4465	4475	
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль		Ast	мм	4605	4665	4675		
4.35	Радиус разворота		W _a	мм	2640	2700	2710		
4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии		b ₁₃	мм	730				
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза		км/ч	21 / 21				
		Скорость хода с грузом / без груза		км/ч					
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/сек	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53		
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/сек	0,57 / 0,54				
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза		H	23000	22000	22000		
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	25 / 27	23 / 26	22 / 26		
	5.9.2	Время ускорения с места на 15 м с грузом/без груза		сек	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2		
	5.10	Рабочая тормозная система			гидростатический				
5.11	Стояночный тормоз			Автоматический стояночный тормоз					
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель двигателя / тип			VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA		
	7.2	Мощность двигателя, по ISO 1585		кВт	59				
	7.3	Номинальная частота вращения		мин. –1	2700				
	7.4	Число цилиндров			6				
	7.4.1	Рабочий объем		см ³	3597				
	7.5	Расход топлива, цикл VDI		л/ч	4,2	4,4	4,6		
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем			гидростатический				
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов		бар	170				
	8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	50				
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора. EN 12 053		дБ(А)	78				

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Удобное рабочее место оператора

Эргономичное и просторное место оператора обеспечивает комфорт и снижает утомляемость во время работы:

- Широкая подножка обеспечивает простой и безопасный вход и выход из кабины оператора.
- Регулируемая по высоте и наклону узкая колонка рулевого управления с функцией памяти обеспечивает достаточное свободное пространство для ног и коленей. Для наклона рулевой колонки вперед достаточно потянуть рычаг рулевого колеса.
- Специальная конструкция крыши из безопасного стекла без опор, а также дизайн панели управления обеспечивают превосходный круговой обзор.
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактный профильный пакет с прекрасным обзором.
- Исключительный комфорт при работе благодаря органам управления, встроенным в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Эргономичное расположение отсеков для комфортной работы.
- Цветной TFT-дисплей высокой четкости и контрастности с наглядными символами.
- USB-порт для питания, например, MP3-плееров (опция).
- Демпфирование вибраций, передаваемых оператору, за счет отдельного соединения кабины с основным шасси (Floating Cab, «плавающая кабина»).

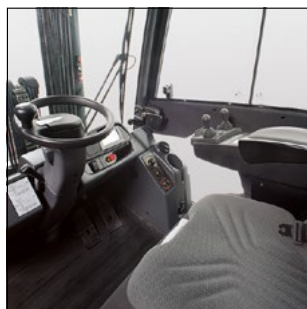
Индивидуальная регулировка органов управления

- Пять настраиваемых программ движения на выбор.
- Бесступенчатая регулировка положения подлокотника по двум направлениям.
- Большой подлокотник с регулируемым углом наклона, с разными материалами обивки и большим вещевым отсеком.
- Три варианта органов управления на выбор: SOLO-PILOT, MULTI-PILOT, DUO-PILOT.
- Управление одной или двумя педалями.
- Возможность выбора функций органов управления.

Воспользуйтесь преимуществами



Maximum throughput



Комфортное рабочее место, обеспечивающее высокую производительность



Высокоэкономичные двигатели VW



Outstanding all-round visibility

Мощность и ходовые качества

Гидростатический привод обеспечивает максимальную энергоэффективность в сочетании с высочайшей производительностью — прежде всего, при реверсивных операциях:

- Бесступенчатая регулировка мощности в трансмиссии и высокий крутящий момент в начале движения.
- Электронное управление, обеспечивающее точную регулировку привода и гидравлических функций.
- Пять режимов работы/движения, выбираемых с помощью электроники, для оптимальной производительности при выполнении различных работ.
- Автоматическое увеличение частоты вращения двигателя при подъеме и наклоне.
- Очень высокая точность управления скоростью.
- Низкие расходы на техническое обслуживание благодаря использованию прямого привода без изнашиваемых узлов, таких как муфта, дифференциал и зубчатые передачи.
- Необычайная легкость и точность рулевого управления благодаря гидростатической системе.

Безопасность и вспомогательные системы

Высокие ходовые качества и мощность требуют высокого уровня безопасности. Наши погрузчики с гидростатическим приводом уже в стандартном исполнении обладают обширным набором функций для повышения безопасности работы:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сидении.

- Предотвращение самопроизвольных перемещений машины на пандусах или наклонных участках благодаря автоматическому стояночному тормозу, который срабатывает даже при выключенном двигателе.
- Превосходная устойчивость благодаря очень низкому расположению центра тяжести машины и высокому управлению мосту.
- Демпфирование при выдвигании и втягивании, а также демпфирование в конечном положении при наклоне обеспечивают повышенную безопасность при выполнении работ.

Ряд вспомогательных систем (опция), которые обеспечивают повышенную безопасность для оператора, погрузчика и груза:

- Access Control: система для контроля доступа разрешает работу погрузчика, когда было активировано распознавание занятости сиденья и замка ремня безопасности в определенной последовательности.
- Drive Control: система контроля скорости движения, которая автоматически снижает скорость погрузчика при прохождении поворотов, а также с учетом высоты подъема мачты.
- Lift Control (включает функции Drive Control): автоматическое снижение скорости наклона мачты, если высота подъема превышает определенное значение, и отображение угла наклона на отдельном дисплее.

Гидравлика

Регулируемый насос рабочей гидравлической системы оптимизирует коэффициент полезного действия за счет подачи масла в соответствии с текущими потребностями. Эффективная фильтрующая система обеспечивает высокую степень очистки масла и

большой срок службы всех компонентов гидравлической системы:

- Полнопоточная очистка масла гидросистемы с комбинированным фильтрованием в напорной и обратной магистралях для наилучшей чистоты масла.
- Гидробак встроен в раму.
- Система вентиляции бака гидросистемы через фильтр.
- Предохранительные клапаны защищают от избыточного давления и перегрузки.

Тормоза

Гидростатический привод обеспечивает практически полное отсутствие износа при торможении:

- больше не нужно часто нажимать педаль тормоза.
- Стояночный тормоз: Многодисковый тормоз в масляной ванне представляет собой замкнутую необслуживаемую систему.

Интеллектуальное управление и электроника

- Управляющее программное и аппаратное обеспечение собственной разработки и производства.
- Точная регулировка гидравлических функций с помощью электромагнитных клапанов.
- Брызгозащищенная электронная система управления движением и гидравлическим оборудованием в исполнении с шиной CAN.

Двигатели

- Двигатели новейшего поколения с большим запасом, удовлетворяющие строгим экологическим требованиям.
- Мощные и одновременно экономичные двигатели.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: + 7 (831) 282 20 50
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в ISO 14001
Норддерштедте и Мосбурге.

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.