

**Прочная и мощная для самых жестких условий эксплуатации при транспортировке тяжелых грузов**

**Исключительная устойчивость при прохождении поворотов благодаря системе ProTracLink**

**Оптимальная маневренность благодаря замедленному перемещению при вертикальном положении рукояти управления**

**Возможность работы в несколько смен благодаря боковой замене батарей (опция)**



## EJE 220/225/235

### Электрическая тележка с управлением от рукояти (2000/2500/3500 кг)

Подъемные тележки EJE конструктивной серии 2 применяются там, где требуется максимальная производительность, например, при погрузке и разгрузке грузовых автомобилей с применением рампы. При трудной длительной работе с тяжелыми грузами. При двух- или даже трехсменной работе. В жестких условиях труда. В данных обстоятельствах особенно хорошо проявляются преимущества тележки типа EJE:

- Мощный инновационный 1,6 кВт двигатель переменного тока для более высокой производительности при обработке грузов.
- Высокопроизводительный и мощный подъемный двигатель.
- Особо прочный корпус и грузовая часть, выдерживающие максимальные нагрузки.
- Современные электронные системы для отличного управления.

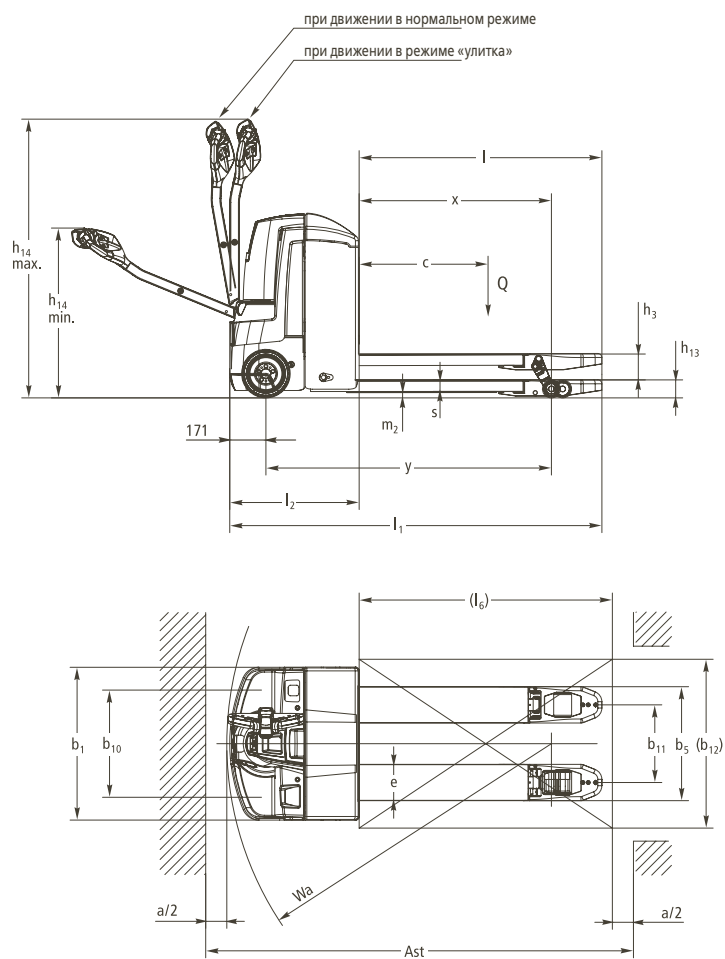
- Оптимальный расход энергии для снижения производственных расходов.
- Увеличенная емкость батарей для большей производительности.

Кроме этого, EJE обладает рядом эргономических преимуществ: отклоняемая вниз длинная рукоять управления обеспечивает безопасное расстояние до оператора в любой ситуации. А в особо узких пространствах клавиша замедленного хода позволяет производить перемещение тележки с высоко установленной рукоятью управления на автоматически пониженной скорости. Необходимую для работы энергию тележка EJE получает от батарей емкостью до 375 Ампер-часов. В сочетании с ультрасовременной экономичной технологией трехфазного переменного тока это значительно увеличивает

время работы по сравнению с традиционными технологиями. А возможность боковой замены батарей (опция) позволяет без введения дополнительных рабочих смен организовать 24-часовой процесс производства.

Новейшая разработка – multifunctionальная головка рукояти управления – оснащена инновационными технологиями: герметичной сенсорной системой (IP 65) для более высокой защиты от сбоев, кулисными переключателями с бесконтактной электроникой для отличной эксплуатации при любом положении рукояти управления, наглядным расположением переключателей для лучшей эргономики.

# EJE 220/225/235



# Технические характеристики по VDI 2198

Редакция: 08/2008

|                                                                                                               |      |                                                                                   |                             |                             |                             |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|
| Номер                                                                                                         | 1.1  | Производитель (сокращенное обозначение)                                           | Jungheinrich                | Jungheinrich                | Jungheinrich                | 1.1  |
|                                                                                                               | 1.2  | Обозначение модели                                                                | EJE 220                     | EJE 225                     | EJE 235                     | 1.2  |
|                                                                                                               | 1.3  | Привод                                                                            | электрический               | электрический               | электрический               | 1.3  |
|                                                                                                               | 1.4  | Управление                                                                        | сопровождаемый              | сопровождаемый              | сопровождаемый              | 1.4  |
|                                                                                                               | 1.5  | Грузоподъемность номинальная Q (т)                                                | 2,0                         | 2,5                         | 3,5                         | 1.5  |
|                                                                                                               | 1.6  | Расстояние до центра тяжести груза (от спинки вил до центра тяжести груза) c (мм) | 600                         | 600                         | 600                         | 1.6  |
|                                                                                                               | 1.8  | Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил) x (мм)                      | 911 <sup>1)</sup>           | 911 <sup>1)</sup>           | 911 <sup>1)</sup>           | 1.8  |
|                                                                                                               | 1.9  | База y (мм)                                                                       | 1353 <sup>1)</sup>          | 1353 / 1425 <sup>1)</sup>   | 1353 <sup>1)</sup>          | 1.9  |
| Масса                                                                                                         | 2.1  | Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5) кг                                   | 540                         | 647                         | 647                         | 2.1  |
|                                                                                                               | 2.2  | Нагрузка на ось с грузом передн./задн. кг                                         | 876/1664                    | 1034/2113                   | 1034/2113                   | 2.2  |
|                                                                                                               | 2.3  | Нагрузка на ось без груза передн./задн. кг                                        | 423/117                     | 497/150                     | 497/150                     | 2.3  |
| Колеса, ходовая часть                                                                                         | 3.1  | Колеса                                                                            | PU/Vulkollan®               | PU/Vulkollan®               | PU/Vulkollan®               | 3.1  |
|                                                                                                               | 3.2  | Размер колес, передние                                                            | 230 x 70                    | 230 x 70                    | 230 x 70                    | 3.2  |
|                                                                                                               | 3.3  | Размер колес, задние                                                              | 85 x 110                    | 85 x 110                    | 85 x 85                     | 3.3  |
|                                                                                                               | 3.4  | Дополнительные колеса (размер)                                                    | 100 x 40                    | 100 x 40                    | 100 x 40                    | 3.4  |
|                                                                                                               | 3.5  | Количество колес передних/задних (x = ведущие)                                    | 1x + 2                      | 1x + 2                      | 1x + 2                      | 3.5  |
|                                                                                                               | 3.6  | Колея передних колес b <sub>10</sub> (мм)                                         | 508                         | 508                         | 508                         | 3.6  |
|                                                                                                               | 3.7  | Колея задних колес b <sub>11</sub> (мм)                                           | 368                         | 368                         | 368                         | 3.7  |
| Габаритные размеры                                                                                            | 4.4  | Высота подъема h <sub>3</sub> (мм)                                                | 122                         | 122                         | 122                         | 4.4  |
|                                                                                                               | 4.9  | Высота рукояти в ходовом положении мин./макс. h <sub>14</sub> (мм)                | 805/1321                    | 805/1321                    | 805/1321                    | 4.9  |
|                                                                                                               | 4.15 | Высота опущенных вилок h <sub>13</sub> (мм)                                       | 85                          | 85                          | 85                          | 4.15 |
|                                                                                                               | 4.19 | Длина общая l <sub>1</sub> (мм)                                                   | 1763                        | 1763/1835                   | 1763                        | 4.19 |
|                                                                                                               | 4.20 | Длина без вилок l <sub>2</sub> (мм)                                               | 613                         | 613/685                     | 613                         | 4.20 |
|                                                                                                               | 4.21 | Общая ширина b <sub>1</sub> (мм)                                                  | 720                         | 720                         | 720                         | 4.21 |
|                                                                                                               | 4.22 | Размеры вилок s/e/l (мм)                                                          | 55/172/1150                 | 55/172/1150                 | 55/172/1150                 | 4.22 |
|                                                                                                               | 4.25 | Расстояние между наружными сторонами вилок b <sub>5</sub> (мм)                    | 540                         | 540                         | 540                         | 4.25 |
|                                                                                                               | 4.32 | Дорожный просвет в средней точке между осями m <sub>2</sub> (мм)                  | 30                          | 30                          | 30                          | 4.32 |
|                                                                                                               | 4.33 | Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек Ast (мм)               | 1977 <sup>2)</sup>          | 1977/2049 <sup>2)</sup>     | 1977 <sup>2)</sup>          | 4.33 |
|                                                                                                               | 4.34 | Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль Ast (мм)                  | 2027 <sup>3)</sup>          | 2027/2099 <sup>3)</sup>     | 2027 <sup>3)</sup>          | 4.34 |
|                                                                                                               | 4.35 | Радиус разворота Wa (мм)                                                          | 1538 <sup>1)</sup>          | 1538/1610 <sup>1)</sup>     | 1538 <sup>1)</sup>          | 4.35 |
| Мощность/производительность                                                                                   | 5.1  | Скорость хода с грузом/без груза км/час                                           | 6,0/6,0                     | 6,0/6,0                     | 6,0/6,0                     | 5.1  |
|                                                                                                               | 5.2  | Скорость подъема с грузом/без груза м/сек                                         | 0,04/0,06                   | 0,03/0,06                   | 0,03/0,06                   | 5.2  |
|                                                                                                               | 5.3  | Скорость опускания с грузом/без груза м/сек                                       | 0,05/0,05                   | 0,05/0,05                   | 0,05/0,05                   | 5.3  |
|                                                                                                               | 5.8  | Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза %                           | 10/20                       | 8/20                        | 5/20                        | 5.8  |
|                                                                                                               | 5.10 | Рабочая тормозная система                                                         | электрическая               | электрическая               | электрическая               | 5.10 |
| Электродвигатель                                                                                              | 6.1  | Ходовой двигатель, мощность S <sub>2</sub> 60 мин. кВт                            | 1,6                         | 1,6                         | 1,6                         | 6.1  |
|                                                                                                               | 6.2  | Двигатель подъема, мощность S <sub>3</sub> 10 % кВт                               | 1,5                         | 1,5                         | 1,5                         | 6.2  |
|                                                                                                               | 6.3  | Аккумуляторная батарея DIN 43531 / 35/36 A, B, C, нет                             | DIN B                       | DIN B                       | DIN B                       | 6.3  |
|                                                                                                               | 6.4  | Напряжение батареи, номинальная емкость K <sub>s</sub> В/А-час                    | 24/250                      | 24/250   24/375             | 24/250                      | 6.4  |
|                                                                                                               | 6.5  | Масса батареи кг                                                                  | 220                         | 220   288                   | 220                         | 6.5  |
| Прочие                                                                                                        | 8.1  | Управление тяговым электродвигателем                                              | переменный ток SpeedControl | переменный ток SpeedControl | переменный ток SpeedControl | 8.1  |
|                                                                                                               | 8.4  | Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053 дБ(А)                          | 70                          | 70                          | 70                          | 8.4  |
| 1) При опущенных вилах: + 55 мм<br>2) Диагональ согласно VDI: + 366 мм<br>3) Диагональ согласно VDI: + 204 мм |      |                                                                                   |                             |                             |                             |      |

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими шинами, подъемными рамами, дополнительными агрегатами и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

# Воспользуйтесь преимуществами

## Инновационная технология трехфазного переменного тока

Двигатели Jungheinrich с технологией трехфазного переменного тока обеспечивают увеличение производительности техники, при этом, снижаются производственные расходы:

- Высокий КПД благодаря отличной системе распределения энергии.
- Мощное ускорение даже при максимальной загрузке.
- Быстрая смена направления движения без обычных «секунд на размышление».
- Отсутствуют угольные щетки – двигатель не требует сервисного обслуживания.
- Гарантия на тяговый двигатель 2 года.



Работа на складе с блочным хранением

## Жесткая и прочная конструкция для интенсивной эксплуатации

- Корпус выполнен из высококачественной 8-миллиметровой стали.
- Усиленная конструкция вил для повышения грузоподъемности.
- Подпружиненный приводной механизм компенсирует толчки даже при полной загрузке (только для EJE 235).

## Устойчивость на поворотах

Демпфированные амортизирующие опорные колеса – связанные с помощью системы ProTracLink – распределяют нагрузку в зависимости от условий передвижения: равномерно на все колеса при движении по прямой, концентрированно на внешнем колесе при повороте. Система ProTracLink способствует снижению износа опорных колес при движении по наклонной рампе за счет выравнивания их положения: благодаря механическому соединению оба опорных колеса находятся всегда на одном уровне. Нижнее опорное колесо никогда не ударяется и не повреждается.

## Эргономичное рабочее место

Инновационная головка рукоятки управления идеально соответствует всем эргономическим потребностям оператора:

- Ясная цветовая система и износостойкие символы для интуитивного управления тележкой.
- Наклон рукоятки оптимально соответствует положению рук оператора.
- Кнопка замедленного движения расположена на внутренней стороне головки рукоятки управления, поэтому доступна даже при перемещении с вертикально поднятой рукояткой.



Эргономичная головка рукоятки управления



Разгрузка грузовика с помощью EJE

- Кулисные переключатели для одинаково хорошей эксплуатации при любом положении рукоятки управления.
- Головка рукоятки управления обеспечивает высокую надежность функционирования благодаря бесконтактной сенсорной системе, класс защиты IP 65.

## Длительный срок службы

Емкость аккумуляторных батарей до 375 Ампер-часов гарантирует длительную эксплуатацию:

- Короткий вариант M: 2 EPzS 180/250 Ампер-часов.
- Длинный вариант L: 3 EPzS 375 Ампер-часов (только для EJE 225).
- Встроенное зарядное устройство (24 В/30 А для аккумуляторных батарей с жидким электролитом и батарей, не требующих технического обслуживания) для легкой подзарядки батарей от любой сетевой розетки (опция).
- Возможность боковой замены батарей для работы в несколько смен (опция).

## Дополнительное оборудование

- Исполнение для работы в холодильных камерах.
- Ролики для введения вилок в стеллаж.
- Решетка для защиты груза.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Сколковское шоссе, д. 31, стр. 9  
РФ-121353, Москва  
Телефон +7 495 780 97 77  
Телефакс +7 495 780 61 53

info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

Jungheinrich AG  
Сертификация системы управления  
качеством и мероприятиями по защите  
окружающей среды ISO 9001, ISO 14001.



Транспортные устройства производства фирмы  
Jungheinrich отвечают требованиям Европейских  
и Российских стандартов по безопасности.



**JUNGHEINRICH**  
ЭТО ВЫГОДНО