

**Комфортабельное, безопасное
и эргономичное рабочее место
оператора**

**Гидродинамический привод для
эффективной передачи крутящего
момента; необслуживаемые
многодисковые тормоза**

**Низкий уровень шума: уровень
шума в кабине всего 73 дБ (А)**

**4-/6-цилиндровый промыш-
ленный двигатель увеличенного
объема с высоким крутящим
моментом уже на низких оборотах**



DFG 660/670/680/690/S80/S90

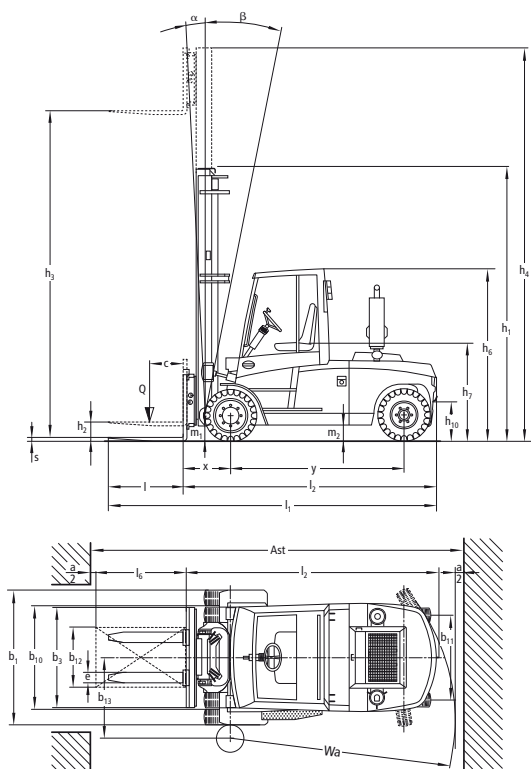
Дизельный автопогрузчик с гидродинамическим приводом (6000, 7000, 8000, 9000 кг)

Погрузчики Jungheinrich с гидродинамической трансмиссией (гидромеханической коробкой передач) обеспечивают высокую производительность при транспортировке грузов на средние и длинные дистанции. В данных условиях в полной мере реализуются преимущества трансмиссии такого типа: мягкое и плавное трогание с места, динамичное ускорение на средних и высоких скоростях.

Уже на низких оборотах промышленные двигатели большого объема развивают высокий крутящий момент, что снижает расход топлива и уровень шума. Эти мощные двигатели разработаны специально для вилочных погрузчиков, что обеспечивает высокую надежность и долгий срок службы в самых тяжелых условиях работы. Различные типы сажевых фильтров для защиты окружающей среды от выбросов поставляются в качестве опции.

Погрузчики грузоподъемностью от 6 до 9 тонн обеспечивают удобство передвижения и обслуживания в широком спектре применений. Эргономичная конструкция рабочего места обеспечивает безопасность и комфорт, а также оберегает здоровье водителя. Благодаря этому, водитель может сконцентрироваться на выполнении работы и повышении её производительности.

DFG 660/670/680/690/S80/S90



Грузоподъемность

Расстояние от центра тяжести «С» в мм

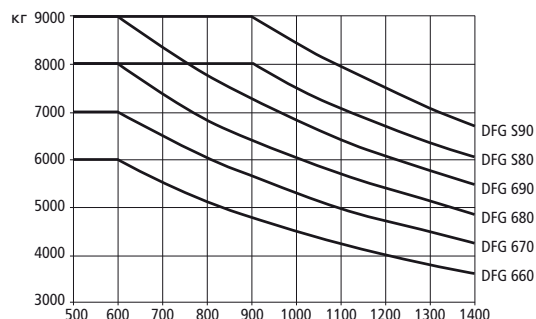


Таблица стандартных мачт DFG 660–S90									Таблица грузоподъемности (кг)		
Описание	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (мм)	Минимальная высота мачты h_1 (мм)		Максимальная высота мачты h_4 (мм)		Наклон вперед/назад α/β (°)		c = 600 мм		
			DFG 660/670	DFG 680	DFG 660/670	DFG 680	DFG 660/670	DFG 680	DFG 660	DFG 670	DFG 680
Двухсекционная мачта ZT	3600	0	2710	3010	4510	4810	6/9	6/9	6000	7000	8000
	4000	0	2910	3210	4910	5210	6/9	6/9	6000	7000	8000
	4500	0	3160	3460	5410	5710	6/9	6/9	6000	7000	8000
	5000	0	3410	3710	5910	6210	6/9	6/9	6000	7000	8000
	5500	0	3660	3960	6410	6710	6/9	6/9	5500	6500	7500
	6000	0	3910	4210	6910	7210	6/5	6/5	5500	6500	7500
Двухсекционная мачта ZZ	6500	0	4160	4460	7410	7710	2/3	2/3	5200	6100	7370
	3600	1800	2875	3025	4675	4825	6/9	6/9	6000	7000	8000
	4000	2000	3075	3225	5075	5225	6/9	6/9	6000	7000	8000
	4500	2250	3325	3475	5675	5725	6/9	6/9	6000	7000	8000
	5000	2500	3575	3725	6075	6225	6/9	6/9	6000	7000	8000
	5500	2750	3825	3975	6575	6725	6/9	6/9	5500	6500	7500
Трехсекционная мачта DZ	6000	3000	4075	4225	7075	7225	6/5	6/5	5500	6500	7500
	6500	3300	4325	4475	7575	7725	2/3	2/3	5200	6100	7370
	4500	1500	—	2735	—	5736	—	6/5	—	—	7720
	5000	1667	2752	2902	6086	6236	6/5	6/5	5710	6720	7720
	5500	1833	2918	3068	6586	6736	6/5	6/5	5210	6220	7220
	6000	2000	3085	3235	7086	7236	2/3	2/3	5210	6220	7220
	6500	2167	3252	3402	7586	7736	2/3	2/3	5170	6090	7090
	7000	2333	3418	3568	8086	8236	2/3	2/3	4820	5670	6670
	7500	2500	3585	3735	8586	8736	2/3	2/3	4370	5150	6150
	8000	2667	3752	3902	9086	9236	2/3	2/3	3925	4620	5620
									c = 900 мм		
									DFG 690	DFG S80	DFG S90
Двухсекционная мачта ZT	3600	0	3160	3310	4960	5110	6/9	6/9	9000	8000	9000
	4000	0	3360	3510	5360	5510	6/9	6/9	9000	8000	9000
	4500	0	3610	3760	5860	6010	6/9	6/9	9000	8000	9000
	5000	0	3860	4010	6360	6510	6/9	6/9	9000	8000	9000
	5500	0	4110	4260	6860	7010	6/9	6/9	8250	7250	8250
	6000	0	4360	4510	7360	7510	6/5	6/5	8250	7250	8250
Двухсекционная мачта ZZ	6500	0	4610	4760	7860	8010	2/3	2/3	8100	7100	8100
	3600	1800	3175	3325	4975	5125	6/9	6/9	9000	8000	9000
	4000	2000	3375	3525	5375	5525	6/9	6/9	9000	8000	9000
	4500	2250	3625	3775	5875	6025	6/9	6/9	9000	8000	9000
	5000	2500	3875	4025	6375	6525	6/9	6/9	9000	8000	9000
	5500	2750	4125	4275	6875	7025	6/9	6/9	8250	7250	8250
Трехсекционная мачта DZ	6000	3000	4375	4525	7375	7525	6/5	6/5	8250	7250	8250
	6500	3300	4625	4775	7875	8025	2/3	2/3	8100	7100	8100
	4500	1500	2885	3035	5886	6036	6/5	6/5	8720	7720	8720
	5000	1667	3052	3202	6386	6536	6/5	6/5	8720	7720	8720
	5500	1833	3218	3368	6886	7036	6/5	6/5	7970	6970	7970
	6000	2000	3385	3535	7386	7536	2/3	2/3	7970	6970	7970
	6500	2167	3552	3702	7886	8036	2/3	2/3	7820	6820	7820
	7000	2333	3718	3868	8386	8536	2/3	2/3	7220	6220	7220
	7500	2500	3885	4035	8886	9036	2/3	2/3	6470	5470	6470
	8000	2667	4052	4202	9386	9536	2/3	2/3	5720	4720	5720

Технические характеристики по VDI 2198

Редакция: 07/2011

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное название)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Модель	DFG 660	DFG 670	DFG 680	DFG 690	DFG S80	DFG S90	1.2
	1.3	Приведение в действие	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	1.3
	1.4	Режим работы/назначение	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	1.4
	1.5	Номинальная грузоподъемность Q (т)	6	7	8	9	8	9	1.5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза Q (т)	600	600	600	600	900	900	1.6
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки x (мм)	670	680	690	695	700	700	1.8
	1.9	Колесная база y (мм)	2295	2295	2395	2545	2545	2745	1.9
	2.1	Масса без аккумуляторной батареи кг	10500	10800	11700	12500	14400	15500	2.1
Масса	2.2	Нагрузка на передн./задн. ось с грузом кг	14900/1600	16000/1800	17700/2000	19000/2500	20400/2000	22500/2000	2.2
	2.3	Нагрузка на передн./задн. ось без груза кг	5500/5000	5500/5300	6000/5700	6000/6500	7400/7000	8200/7300	2.3
Колеса, ходовая часть	3.1	Колеса	С ₃ (пневматические)	С ₃ (пневматические)	С ₃ (пневматические)	С ₃ (пневматические)	С ₃ (пневматические)	С ₃ (пневматические)	3.1
	3.2	Размер передних колес	355/65-15	355/65-15	8,25-15	8,25-15	300-15	300-15	3.2
	3.3	Размер задних колес	8,25-15	8,25-15	8,25-15	300-15	300-15	300-15	3.3
	3.5	Количество передних/задних колес (x = ведущие)	2x/2	2x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	3.5
	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)	1590	1590	1520	1520	1580	1580	3.6
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)	1535	1535	1535	1495	1495	1495	3.7
Габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад α/β (°)	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9	4.1
	4.2	Минимальная высота мачты h ₁ (мм)	2710	2710	3010	3160	3160	3310	4.2
	4.4	Высота подъема h ₃ (мм)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	4.4
	4.5	Максимальная высота мачты h ₄ (мм)	4510	4510	4810	4960	4960	5110	4.5
	4.7	Высота кабины (по ограждению безопасности) h ₆ (мм)	2705	2705	2705	2705	2705	2705	4.7
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора h ₇ (мм)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	4.8
	4.12	Высота по сцепному устройству h ₁₀ (мм)	500	500	500	500	500	500	4.12
	4.19	Общая длина l ₁ (мм)	4760	4770	4880	5035	5640	5840	4.19
	4.20	Длина до упора вил l ₂ (мм)	3560	3570	3680	3835	3840	4040	4.20
	4.21	Общая ширина b ₁ /b ₂ (мм)	1820/–	1820/–	2002/–	2002/–	2150/–	2150/–	4.21
	4.22	Размеры вил s/e/l (мм)	50/150/1200	60/150/1200	60/150/1200	65/150/1200	70/180/1800	70/180/1800	4.22
	4.23	Крепление вил ISO 2328, класс/тип A, B	4 A	4 A	4 A	4 A	4 A	4 A	4.23
	4.24	Ширина крепления вил b ₃ (мм)	1800	1800	2000	2000	2100	2100	4.24
	4.31	Дорожный просвет, с грузом, под мачтой m ₁ (мм)	250	250	250	250	250	250	4.31
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы m ₂ (мм)	250	250	250	250	250	250	4.32
	4.33	Ширина рабочего прохода для паллет 1000 x 1200 мм, поперек Ast (мм)	5120	5130	5240	5545	5545	5795	4.33
	4.34	Ширина рабочего прохода для паллет 800 x 1200 мм, вдоль Ast (мм)	5320	5330	5440	5745	5745	5995	4.34
	4.35	Радиус разворота Wa (мм)	3250	3250	3350	3650	3900	3900	4.35
	4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии b ₁₃ (мм)	1270	1270	1320	1390	1490	1490	4.36
Мощность/производительность	5.1	Скорость хода с грузом/без груза км/ч	22,4/22,5	22,4/22,6	22,4/22,5	22,4/22,6	22,3/22,6	22,3/22,6	5.1
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза м/с	0,50/0,60	0,40/0,60	0,40/0,60	0,40/0,60	0,40/0,60	0,40/0,60	5.2
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза м/с	0,60/0,36	0,60/0,36	0,60/0,36	0,60/0,36	0,60/0,36	0,60/0,36	5.3
	5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза Н	49570/49570	49570/49570	49570/49570	49570/49570	49570/49570	52930/52930	5.5
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза %	30,3/32,0	28,7/31,0	27,1/31,0	24,6/28	21,5/25,0	20,9/24,0	5.7
	5.9	Время преодоления 15 м с места с грузом/без груза сек.	6,0/5,0	6,0/5,0	6,0/5,0	7,0/6,0	7,0/6,0	7,0/6,0	5.9
	5.10	Рабочая тормозная система	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	5.10
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель двигателя/тип	Perkins/1104D E44TA	Perkins/1104D E44TA	Perkins/1104D E44TA	Perkins/1104D E44TA	Perkins/1104D E44TA	Perkins/1106D E66TA	7.1
	7.2	Мощность двигателя, по ISO 1585 кВт	91	91	91	91	91	90	7.2
	7.3	Номинальная частота вращения мин. – 1	2200	2200	2200	2200	2200	2200	7.3
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем кол-во/см³	4/4400	4/4400	4/4400	4/4400	4/4400	6/6600	7.4
	7.5	Расход топлива, цикл VDI л/ч	7,9	8,3	8,7	9	9	10,5	7.5
Прочее	8.1	Управление тяговым электродвигателем	гидродинамическое	гидродинамическое	гидродинамическое	гидродинамическое	гидродинамическое	гидродинамическое	8.1
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов бар	160	160	160	160	160	160	8.2
	8.3	Объем масла для навесных агрегатов л/мин.	80	80	80	80	80	80	8.3
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053 дБ(A)	73	73	73	73	73	73	8.4

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими колесами, мачтами, дополнительным оборудованием и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Воспользуйтесь преимуществами

Эргономичное рабочее место водителя

Удобное и способствующее эффективной работе благодаря образцовой эргономике:

- Простая и безопасная посадка и выход благодаря небольшой высоте пола кабины.
- Полностью изолированное от моторного отсека рабочее место водителя. Защита от шума и вибраций благодаря гидравлическим опорам.
- Комфортабельное кресло с большим диапазоном бесступенчатой регулировки и механическими амортизаторами (пневмоподвеска – в качестве опции).
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Закрепленный на сиденье рычаг управления (SOLO-PILOT) перемещается вместе с сиденьем при регулировке его положения.
- Переключатель направления движения на рулевой колонке (опция – на педали акселератора или встроенный в рычаг управления MULTI-PILOT).
- Просторное и удобное место для ног водителя, с комбинированной педалью тормоза/газа.
- Отличная обзорность через грузоподъемную раму благодаря гидроцилиндрам скрытым за профилями рамы.
- Просторная кабина для комфортной работы в любых условиях в стандартном исполнении.
- Отличная обзорность благодаря специальному дизайну крыши и передней стенки погрузчика.
- Поворотное сиденье (опция) – поворачивается на 180° влево.

Мощные двигатели

Работа приводных механизмов осуществляется от промышленных турбодизельных двигателей, разработанных специально для вилочных погрузчиков:

- DFG 660–690 и S80: 4-цилиндровый (4,4 л) турбодизельный двигатель (Perkins) с непосредственным впрыском топлива, мощностью 91 кВт при 2200 об./мин. Максимальный крутящий момент (490 Нм) при 1400 об./мин.
- DFG S90: 6-цилиндровый (6,6 л) турбодизельный двигатель (Perkins) с непосредственным впрыском топлива, мощностью 90 кВт при 2200 об./мин. Максимальный крутящий момент (545 Нм) при 1400 об./мин.
- Низкая токсичность отработавших газов, намного ниже уровня, установленного в



Кабина водителя

соответствии с ISO 8178 (соответствует допустимому уровню выброса ОГ За для дизельных двигателей).

- Система сажевых фильтров (опция).
- Встроенный в раму топливный бак, вместимостью 115 л.

Гидродинамическая трансмиссия, выдерживающая большую нагрузку

Гидродинамическая трансмиссия с двухскоростной автоматической коробкой передач с электронным управлением обеспечивает эффективную, соответствующую нагрузке, передачу крутящего момента. Другие преимущества:

- Плавная, без рывков передача крутящего момента.
- Автоматическое переключение и электронная блокировка передачи при скорости свыше 4 км/ч.
- Комбинированная педаль замедленного хода/торможения для перемещения при полной загрузке.
- В качестве дополнительного оборудования предлагается пакет повышенной комфортности, включающий автоматическое поддержание оборотов гидромотора, «гидростатический» характер управления, необходимый при частом реверсировании, и большой многофункциональный дисплей.

Обслуживание

Снижение затрат на сервисное обслуживание благодаря легкому доступу:

- Откидывающаяся кабина с гидравлическим механизмом.
- Легкий доступ для ежедневного ухода (доливки масла и охлаждающей жидкости).
- Длительные интервалы сервисного обслуживания – каждые 500 рабочих часов.

«Умная» электроника

- Электронные блоки управления движением и гидравликой со степенью защиты IP 64 (защита от пыли и влажности) с применением высокоскоростной шины CAN-Bus.
- Аккумулятор 12 В 135 Ач/генератор 115 А.
- Точное управление гидравлическими функциями благодаря электромагнитным клапанам.

Точное рулевое управление

Максимальный комфорт управления и высокая безопасность обеспечиваются благодаря:

- Гидравлическому механизму управления, обеспечивающему необычайную легкость и точность руления.
- Управляемой оси со встроенным цилиндром гидравлического усилителя рулевого привода.

Тормозная система

Две независимые тормозные системы действуют на передние колеса:

- Ножной тормоз: гидравлический необслуживаемый многодисковый тормоз в масляной ванне с усилителем.
- Стояночный тормоз: дисковый тормоз с электрогидравлическим приводом и управлением от клавиши на дисплее.

Надежная гидравлическая система

- Фильтр сверхтонкой очистки в возвратной магистрали.
- Встроенный в раму гидравлический бак, вместимостью 180 л.
- Система вентиляции бака для гидравлического масла с фильтром.
- Предохранительные клапаны защищают от избыточного давления и перегрузки.

Прочная мачта

- Узкие профили мачты и скрытые за ними подъемные цилиндры для максимально широкого обзора.
- Не закрывающая обзор каретка крепления вила.
- Каретка крепления вила соответствует стандарту FEM/ISO-2328-4A.

Дополнительное оборудование

Для адаптации к различным эксплуатационным требованиям или пожеланиям клиентов доступно разнообразное дополнительное оборудование и навесные агрегаты.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Сколковское шоссе, д. 31, стр. 14
РФ-121353, Москва
Телефон +7 (495) 780 97 77
Факс +7 (495) 502 96 17

наб. Обводного канала, д. 118А, лит. Р
РФ-190005, Санкт-Петербург
Телефон +7 (812) 600 13 00
Факс +7 (812) 600 13 77

ул. Новинская, д. 2
РФ-620024, Екатеринбург
Телефон +7 (343) 210 64 44
Факс +7 (343) 295 70 19

info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Jungheinrich Заводы, центр сбыта и послепродажный сервис в Европе соответствуют нормам ISO 9001/ISO 14001



Транспортные устройства производства фирмы Jungheinrich отвечают требованиям Европейских и Российских стандартов по безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.